PROSIECT CYSYLLTIAD GRID TYWI WYSG

Darparu'r pŵer sydd ei angen ar Gymru



GREEN GEN CYMRU

Llyfryn Ymgynghoriad Cam Tri ar Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026

greengencymru.com | www.greengentowyusk.com

Cynnwys

Cyflwyniad	03
Amdanom ni	06
Yr angen am Gysylltiad Grid Tywi Wysg	08
Ein cynigion	09
Dyluniad monopôl	10
Y broses gynllunio	12
Hanes y prosiect hyd yma	14
Sut mae adborth blaenorol wedi llywio'r prosiect	16
Esbonio Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026	18
Adran 1	24
Adran 2	26
Adran 3	24
Adran 4	30
Adran 5	36
Adeiladu'r cysylltiad	40
Gweithio gyda thirfeddianwyr a thirddeiliaid	46
Yr hyn rydym yn ymgynghori arni – Hydref 2026	48
Digwyddiadau ymgynghori a sut i ddweud eich dweud	49
Gwybodaeth i gefnogi'r ymgynghoriad	50
Amserlen y prosiect a'r camau nesaf	51
Manylion cyswllt	52

Diolch

Diolch i bawb sydd wedi cymryd rhan ym Mhrosiect Cysylltiad Grid Tywi Wysg hyd yma. Mae eich adborth, eich gwybodaeth leol a'ch dealltwriaeth wedi bod yn bwysig wrth ein helpu i ddatblygu a mireinio ein cynigion.

Yn dilyn Ymgynghoriad Cam Dau ar Aliniad Llwybr Drafft - Ganwyn 2024, mae'r Prosiect wedi esblygu'n sylweddol drwy waith ymgysylltu parhaus, asesiadau amgylcheddol a datblygu dyluniad peirianneg. Mae'r cynigion a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn yn adlewyrchu sut mae adborth a gwaith asesu parhaus wedi helpu i lywio'r Prosiect.

Rydym yn croesawu eich barn ar **Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026**, ac yn eich annog i rannu unrhyw wybodaeth leol, sylwadau neu awgrymiadau wrth i ni barhau i fireinio'r cynigion cyn yr ymgynghoriad statudol.

Mae'r ymgynghoriad hwn ar Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 ar agor rhwng dydd Mawrth 6 Hydref a dydd Mawrth 24 Tachwedd 2026.

Cyflwyniad

Mae Tywi Wysg yn gysylltiad trydan 132kV arfaethedig, sy'n tua 98 cilomedr o hyd, a fyddai'n cysylltu Parc Ynni Nant Mithil arfaethedig ym Mhowys â phwynt cysylltu newydd y Grid Cenedlaethol ger Llandyfaelog, Sir Gaerfyrddin. Byddai'r Prosiect yn darparu'r seilwaith sydd ei angen i gysylltu gorsaf cynhyrchu ynni adnewyddadwy â'r rhwydwaith trydan ehangach, gan helpu i sicrhau bod cartrefi, busnesau, ffermydd a chymunedau'n gallu elwa o gyflenwad diogel a chynaliadwy o ynni lleol wrth i'r galw am drydan barhau i dyfu.

Mae'r ymgynghoriad hwn yn canolbwyntio ar **Aliniad Drafft y Llwybr – hydref 2026** a'r seilwaith cysylltiedig sydd ei angen i ddarparu'r cysylltiad 132kV arfaethedig. Rydym yn gofyn am farn ar y cynigion a hoffem glywed am faterion lleol, cyfyngiadau, cyfleoedd neu fesurau lliniaru y dylid eu hystyried cyn datblygu'r dyluniad ymhellach ar gyfer ymgynghoriad statudol. Drwy gymryd rhan, gall eich adborth ein helpu i fireinio aliniad y llwybr, mynediad i'r gwaith adeiladu, ardaloedd gwaith, mesurau lliniaru amgylcheddol ac elfennau eraill o'r Prosiect cyn ymgynghoriad statudol yn y dyfodol.

Mae Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026, a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn, yn adlewyrchu esblygiad parhaus y Prosiect drwy waith dylunio technegol, asesu amgylcheddol ac ymgysylltu â rhanddeiliaid. Mae wedi cael ei lywio gan adborth a gafwyd yn ein Hymgynghoriad Cam Un - Gwanwyn 2023 a'n Hymgynghoriad Cam Dau - Gwanwyn 2024, ynghyd ag ymgysylltu parhaus â chymunedau lleol, tirfeddianwyr, ymgyngoreion statudol a sefydliadau arbenigol.

Mae'r newidiadau arfaethedig a gyflwynir yn y llyfryn hwn yn ganlyniad proses barhaus o ymgynghori, asesu a datblygu dyluniad.

Mae'r adborth a gafwyd hyd yma wedi helpu i lunio'r Prosiect a mireinio'r cynigion, a bydd eich safbwyntiau'n parhau i chwarae rhan bwysig wrth i'r Prosiect symud ymlaen tuag at y cam ymgynghori statudol. Rydym wedi ymrwymo i ystyried adborth ochr yn ochr ag asesiadau amgylcheddol, gofynion technegol a chyngor arbenigol wrth i ni barhau i ddatblygu'r Prosiect.

Gwyddom fod gan gymunedau lleol, tirfeddianwyr a rhanddeiliaid wybodaeth werthfawr am yr ardaloedd y gallai'r cysylltiad arfaethedig fynd drwyddynt, a hoffem glywed eich barn am y cynigion a'r lleoedd sydd bwysicaf i chi.

Mae gennym ddiddordeb arbennig mewn clywed am unrhyw faterion, cyfyngiadau, cyfleoedd neu fesurau lliniaru lleol y dylid eu hystyried. Bydd eich sylwadau, ochr yn ochr ag asesiadau amgylcheddol parhaus, gofynion technegol a mewnbwn gan ymgyngoreion arbenigol, yn ein helpu i ddod o hyd i gyfleoedd i fireinio'r llwybr ymhellach, y trefniadau mynediad i'r gwaith adeiladu, yr ardaloedd gwaith a'r mesurau lliniaru amgylcheddol lle bynnag y bo modd.



Mae'r Ymgynghoriad Cam Tri hwn ar agor rhwng dydd Mawrth 6 Hydref a dydd Mawrth 24 Tachwedd 2026. Mae'n canolbwyntio ar Aliniad arfaethedig Drafft y Llwybr - hydref 2026 a'r seilwaith cysylltiedig cyn yr ymgynghoriad statudol, y disgwylir iddo gael ei gynnal yn 2027.

Mae modd dylanwadu ar ddyluniad y cysylltiad o hyd, ac rydym yn eich annog i rannu unrhyw wybodaeth leol neu adborth yr hoffech i ni eu hystyried wrth i ni barhau i ddatblygu a mireinio'r cynigion.

Cyflwyno dyluniad proffil is ar gyfer y cysylltiad

Un o'r datblygiadau mwyaf arwyddocaol a gynigiwyd ers ein hymgynghoriad blaenorol yw cyflwyno dyluniadau monopôl newydd i'w hystyried ar draws llawer o'r llwybr. Mae'r cynnig hwn yn adlewyrchu ein hymrwymiad parhaus i arloesi ym maes peirianneg a gwneud y gorau o rwydweithiau'n barhaus. Mae'n dangos sut rydym yn asesu technolegau newydd yn rheolaidd yn ôl gofynion amgylcheddol, technegol, gweithredol a chyflawni er mwyn dod o hyd i'r atebion mwyaf priodol.

Mae'r gwaith dylunio presennol yn dangos monopôl tiwbaidd dur, cul, tua 22 metr o uchder a thua metr o ddiamedr, a disgwylir i brototeip fod ar gael ddechrau 2027. Byddai'r strwythur arfaethedig tua 22 metr o uchder, sef tua hanner uchder y peilonau delltwaith 400 kV sydd i'w gweld ar hyd rhannau o goridor yr M4, a bydd yn parhau i ddarparu capasiti rhwydwaith sylweddol drwy ddyluniad llawer mwy cryno. Mae wedi cael ei ddylunio i gyfateb i led rhychwant y peilonau arfaethedig blaenorol, gan helpu i leihau'r angen am strwythurau newydd.

Mae rhagor o wybodaeth am y dyluniad monobolion arfaethedig ar gael ar dudalen 10.

Wedi'u hysbrydoli gan symlrwydd rhwydweithiau polion pren a dyluniadau monobolion sy'n cael eu defnyddio'n gyffredin ledled Ewrop, mae'r strwythurau newydd hyn wedi cael eu datblygu gan Green GEN Cymru i ostwng uchder strwythurau a lleihau faint o seilwaith sydd ei angen ar yr un pryd.

Mae eu proffil mwy main a'u hôl troed cryno wedi'u cynllunio i sicrhau cydbwysedd rhwng ystyriaethau amgylcheddol a thirweddol a'r angen i ddarparu digon o gapasiti i gysylltu cynhyrchu ynni adnewyddadwy â'r grid.

Mae'r dyluniad hefyd wedi'i lywio gan ystyriaethau adeiladu a chyflawnadwyedd. Byddai'r dull hwn yn galluogi'r prosiect i ddefnyddio sgiliau, galluoedd saernïo ac arbenigedd peirianneg sydd ar gael yng nghadwyn gyflenwi Cymru, gan ddefnyddio gwybodaeth a phrofiad lleol lle bynnag y bo modd.

Dargludydd ACCC Caerdydd

Mae'r arloesedd hwn yn cael ei ategu gan Green GEN Cymru yn datblygu ACCC Caerdydd, sef dargludydd capasiti uchel sydd wedi'i ddylunio i wrthsefyll y tywydd heriol sy'n aml yn gyffredin yng Nghymru. Gyda'i gilydd, byddai'r technolegau hyn yn galluogi rhwydwaith 132 kV Green GEN Cymru i ddarparu llawer mwy o gapasiti gan ddefnyddio strwythurau sy'n fyrrach ac yn fwy cryno na'r rheini sydd eu hangen yn draddodiadol.

Mae delweddau presennol yn dangos dyluniad monopôl cylched sengl, tra bod opsiynau cylched dwbl yn parhau i gael eu hasesu fel rhan o'r broses ddylunio barhaus. Byddai'r ddau fath o strwythur yn eithaf tebyg o ran uchder ac yn defnyddio tua'r un faint o dir, er y byddai strwythur cylched dwbl yn lletach i ddarparu ar gyfer y dargludyddion ychwanegol.

Mae dyluniad cylched sengl yn ateb symlach a gallai leihau cymhlethdod gweledol cyffredinol y seilwaith. Fodd bynnag, byddai dyluniad cylched dwbl yn darparu mwy o gapasiti trydanol a gallai gynnig mwy o hyblygrwydd i fodloni gofynion rhwydwaith yn y dyfodol, gan gynnwys y galw ychwanegol am drydan a chysylltiadau cynhyrchu ynni adnewyddadwy. Yn yr un modd â phob gweithredwr rhwydwaith, mae Green GEN Cymru yn adolygu'r dechnoleg fwyaf priodol yn barhaus er mwyn bodloni gofynion cwsmeriaid, cefnogi'r rhwydwaith i weithredu'n effeithlon a darparu gwerth i ddefnyddwyr. Felly, mae gwaith asesu'r mathau o strwythurau yn parhau i fynd rhagddo a bydd yn parhau i ystyried ystyriaethau technegol, amgylcheddol, cymunedol a thirwedd ochr yn ochr ag anghenion hirdymor y rhwydwaith trydan.

Mae Green GEN Cymru wedi ymrwymo o hyd i ddod o hyd i gyfleoedd i leihau effeithiau amgylcheddol a gweledol lle bynnag y bo hynny'n ymarferol, ac mae dyluniad monopôl arfaethedig yn adlewyrchu'r adborth a gafwyd drwy'r broses ymgynghori. Wrth i'r prosiect barhau i ddatblygu, bydd rhagor o waith asesu ac ymgysylltu yn helpu i ddylanwadu ar y dull dylunio terfynol.

Mae Green GEN Cymru yn parhau i fod wedi ymrwymo i nodi cyfleoedd i leihau effeithiau amgylcheddol a gweledol lle bynnag y bo'n ymarferol, ac mae'r dyluniad monopôl arfaethedig yn adlewyrchu'r adborth a dderbyniwyd drwy'r broses ymgynghori.

Wrth i'r Prosiect barhau i ddatblygu, bydd asesiadau pellach ac ymgysylltu parhaus yn helpu i lywio'r dull dylunio terfynol.

Yn y llyfryn hwn, gallwch ddysgu sut mae adborth wedi helpu i lunio aliniad arfaethedig y llwybr, cael rhagor o wybodaeth am y prosiect, a darganfod sut gallwch chi rannu eich barn i helpu i ddatblygu'r cynigion ymhellach.

Edrychwn ymlaen at glywed gennych.



Argraff artist o'r seilwaith arfaethedig yw'r ddelwedd a ddangosir ac fe'i darperir at ddibenion darluniadol yn unig.

Gwybodaeth amdanom ni

Mae Green GEN Cymru yn datblygu seilwaith trydan i helpu i gysylltu ffynonellau newydd o ynni adnewyddadwy â'r grid a chryfhau'r rhwydwaith trydan yng Nghymru. Fel Gweithredwr Rhwydwaith Dosbarthu Annibynnol, rydym yn dylunio, yn adeiladu, yn gweithredu ac yn berchen ar seilwaith trydan sy'n helpu i symud pŵer o ble mae'n cael ei gynhyrchu i ble mae ei angen.

Wrth i'r galw am drydan gynyddu, mae angen i'r rhwydwaith addasu. Mae mwy a mwy o gartrefi, busnesau, ffermydd a chymunedau yn dibynnu fwyfwy ar drydan ar gyfer trafnidiaeth, gwres a gweithgareddau o ddydd i ddydd, ac mae Cymru'n parhau i symud tuag at ddyfodol carbon is sy'n fwy annibynnol ar ynni. Mae angen cysylltiadau newydd ac uwchraddio rhwydweithiau i ddarparu'r capasiti sydd ei angen i gefnogi'r newid hwn.

Drwy brosiectau fel Tywi Wysg, mae Green GEN Cymru yn helpu i ddarparu'r seilwaith sydd ei angen i gysylltu gorsaf cynhyrchu ynni adnewyddadwy â'r rhwydwaith trydan ehangach. Byddai'r prosiect yn cynyddu capasiti a gwydnwch rhwydweithiau, yn cefnogi'r galw am drydan yn y dyfodol ac yn helpu i sicrhau bod cymunedau a busnesau ledled Cymru yn gallu elwa o gyflenwad trydan diogel a dibynadwy.



Llunio Prosiect Tywi Wysg

Mae Green GEN Cymru yn cydnabod bod datblygu seilwaith trydan newydd yn gallu codi cwestiynau pwysig i gymunedau, tirfeddianwyr a rhanddeiliaid eraill. Felly, mae ymgysylltu ystyrlon yn rhan bwysig o'r ffordd rydym yn datblygu ein prosiectau ac mae'n helpu i sicrhau bod safbwyntiau a gwybodaeth leol yn cael eu hystyried drwy gydol y broses ddylunio.

Yr ymgynghoriad hwn yw'r trydydd ymgynghoriad anstatudol ar gyfer prosiect Tywi Wysg. Yn dilyn pob ymgynghoriad blaenorol, mae Green GEN Cymru wedi adolygu'r adborth a ddaeth i law ochr yn ochr â chanfyddiadau arolygon amgylcheddol parhaus, asesiadau technegol ac astudiaethau peirianneg. Gyda'i gilydd, mae'r rhain wedi cyfrannu at esblygiad parhaus y cynigion a nifer o newidiadau i'r llwybr a'r seilwaith cysylltiedig.

Mae gwybodaeth leol, ystyriaethau amgylcheddol, gofynion technegol ac adborth gan randdeiliaid i gyd wedi chwarae rhan bwysig yn y gwaith o lunio'r cynigion a gyflwynir yn y llyfryn hwn.

Mae'r broses hon yn helpu i nodi cyfleoedd i osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau posibl lle bynnag y bo modd, gan gydbwyso'r angen am seilwaith trydan newydd ag ystyriaethau amgylcheddol, cymunedol a defnydd tir.

Rydym wedi ymrwymo o hyd i weithio'n agos gyda chymunedau lleol, tirfeddianwyr, ymgyngoreion statudol a rhanddeiliaid eraill wrth i'r Prosiect barhau i ddatblygu.

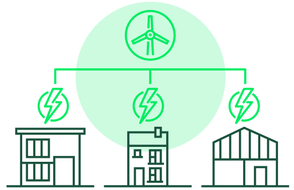
Mae modd dylanwadu ar y cynigion a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn o hyd, a bydd yr adborth a geir ar y cam hwn yn helpu i lywio cam nesaf datblygu'r dyluniad cyn ymgynghoriad statudol yn y dyfodol.

Mae ychwanegu capasiti grid angenrheidiol yn golygu:

Cysylltu ynni adnewyddadwy â chartrefi, busnesau a chymunedau

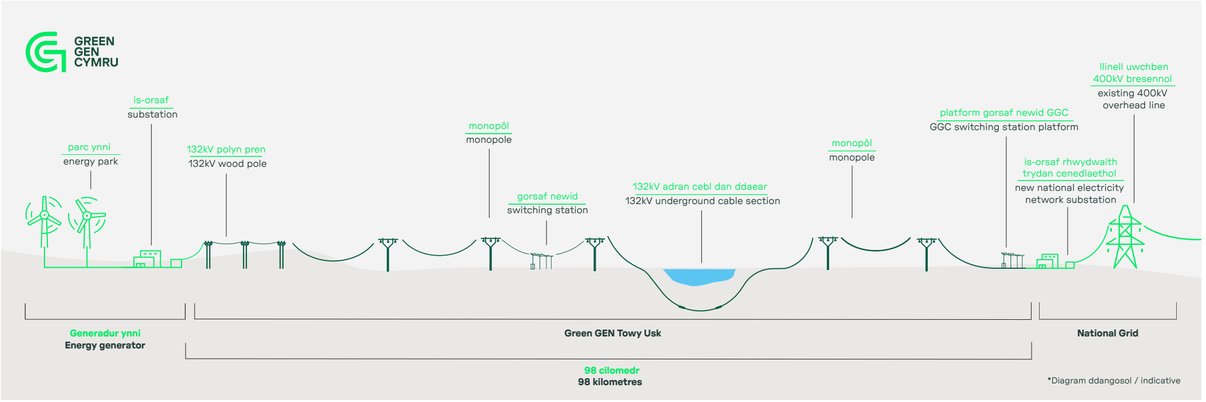


Adeiladu'r capasiti rhwydwaith sydd ei angen ar gyfer dyfodol mwy trydanol



Helpu i leihau allyriadau drwy rwydwaith trydan cryfach





Yr angen am Gysylltiad Grid Tywi Wysg

Pam mae angen seilwaith trydan newydd

Wrth i'r galw am drydan barhau i dyfu, yn dilyn mabwysiadu mwy a mwy o dechnolegau fel systemau gwresogi trydan a cherbydau trydan, mae buddsoddi yn y rhwydwaith trydan yn hanfodol er mwyn cynnal cyflenwad dibynadwy a chaAdran o bŵer yn y wlad. Bydd cryfhau'r rhwydwaith hefyd yn diogelu ffynonellau ynni ac yn galluogi mwy o ynni i gael ei gynhyrchu'n lleol i gysylltu â'r grid.

Mae strategaethau lleol a chenedlaethol yn cydnabod bod lleihau allyriadau yn flaenoriaeth ac y bydd diwallu anghenion ynni yn y dyfodol yn gofyn am newidiadau sylweddol yn y ffordd y caiff trydan ei gynhyrchu, ei ddosbarthu a'i ddefnyddio. Mae dull gweithredu Green GEN Cymru yn cyd-fynd ag uchelgeisiau Cymru i gynhyrchu mwy o ynni adnewyddadwy, cryfhau gwydnwch ynni, lleihau allyriadau carbon a chefnogi'r newid i ddyfodol Sero Net.

Wrth i Gymru symud tuag at ddyfodol gyda llai o allyriadau, bydd rhwydweithiau trydan yn chwarae rhan gynyddol bwysig yn y gwaith o gefnogi twf economaidd, gan alluogi'r newid i dechnolegau glanach a hwyluso'r gwaith o gysylltu prosiectau ynni adnewyddadwy.

Byddai prosiect Tywi Wysg yn darparu seilwaith sy'n cefnogi'r amcanion hyn drwy gynyddu capasiti'r rhwydwaith a galluogi gorsaf cynhyrchu ynni adnewyddadwy newydd i gysylltu â'r rhwydwaith trydan. Wrth wneud hynny, byddai'n helpu i sicrhau bod y system drydan yn gallu diwallu'r galw am ynni yn y dyfodol.

Ar ben hynny, mae gan y Prosiect y potensial i gefnogi buddsoddiad, sgiliau a chyfleoedd cyflogaeth, gan helpu cartrefi, busnesau a ffermydd i elwa o'r newid ehangach i dechnolegau carbon isel a dyfodol sy'n fwy wedi'i drydaneiddio.

Cysylltiad â'r rhwydwaith trydan ehangach

Mae National Grid wedi nodi ardal lle y gallai is-orsaf 400kV newydd gael ei datblygu i gefnogi gofynion rhwydwaith trydan yn y dyfodol ac i hwyluso prosiectau cysylltu arfaethedig eraill yn y rhanbarth.

Byddai'r is-orsaf 132kV arfaethedig gan Green GEN Cymru yn cael ei bwrw ymlaen drwy gais cynllunio ar wahân i Gyngor Sir Caerfyrddin o dan Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref.



Ein cynigion ym Mhowys a Sir Gaerfyrddin

Ers ein hymgynghoriad blaenorol yn ystod Gwanwyn 2024, mae'r Prosiect wedi parhau i esblygu drwy asesiad amgylcheddol parhaus, dylunio peirianneg, astudiaethau technegol, ac ymgysylltu â chymunedau lleol, tirfeddianwyr, rhanddeiliaid ac ymgyngoreion statudol.

Mae'r adborth a ddaeth i lawr wedi chwarae rhan bwysig yn y gwaith o lunio'r cynigion a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn. O ganlyniad, mae Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 yn cynrychioli ein cynigion mwyaf datblygedig hyd yma ac yn rhoi rhagor o fanylion i gymunedau roi sylwadau arnynt.

Beth sydd wedi newid ers 2024?

Mae'r prif ddatblygiadau'n cynnwys:

- Aliniad Drafft y Llwybr - Hydref 2026, wedi'i ddiweddaru
- Dyluniad monopôl newydd yn cael ei gynnig ar draws Adranau 2 i 5.
- Lleoliad gorsaf newid ddiwygiedig, yn symud o Adran 1 i Adran 4.
- Ceblau estynedig o dan y ddaear yn Narn 5.
- Meysydd mynediad dros dro a chyfadeiladau i gefnogi'r gwaith adeiladu.

Mae'r prosiect yn cynnwys

Mae'r Prosiect yn cynnwys y seilwaith sydd ei angen i ddarparu cysylltiad rhwng Parc Ynni arfaethedig Nant Mithil ym Mhowys ac is-orsaf newydd National Grid ger Llandyfaelog, Sir Gaerfyrddin, gan gynnwys:

- Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026
- Dyluniad monopôl newydd a gynigir ar draws Adrannau 2 i 5.
- Lleoliad diwygiedig i'r orsaf newid wedi'i adleoli o Adran 1 i Adran 4.
- Adran gebl danddaearol estynedig yn Adran 5.
- Meysydd mynediad dros dro a chyfadeiladau i gefnogi'r gwaith adeiladu.

Mae'r cynigion wedi cael eu datblygu gan ystyried adborth gan gymunedau a rhanddeiliaid, ochr yn ochr ag ystyried bioamrywiaeth, effeithiau gweledol ac ar y dirwedd, treftadaeth ddiwylliannol, effeithiau ar goetiroedd, perygl llifogydd, defnydd tir a gofynion peirianneg

Rhagor o wybodaeth

Dysgwch fwy am yr **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** o dudalen 17 ymlaen.

Dyluniad monopôl – yr hyn rydym yn ei gynnig

Yn dilyn gwaith dylunio peirianneg pellach, ystyriaethau amgylcheddol, asesiadau o gapasiti trydanol ac adolygiad byd-eang o'r technolegau sydd ar gael, rydym yn cynnig defnyddio dyluniadau monopôl ar rannau o'r cysylltiad 132kV cylched sengl.

Mae'r gwaith dylunio presennol yn dangos monopôl tiwbaidd dur, cul, tua 22 metr o uchder a thua metr o ddiamedr, a disgwylir i brototeip fod ar gael ddechrau 2027.

Mae nodweddion allweddol y dyluniad monopôl arfaethedig yn cynnwys:

- Dyluniad monopôl cryno ac is ei uchder, gyda phroffil main un polyn ac ôl troed llai na llawer o strwythurau trawsyrru trydan traddodiadol.
- Wedi'i ddylunio gan ystyried galluoedd gweithgynhyrchu Cymru, mae'r monopôl wedi'i ddatblygu i wneud y mwyaf o'r cyfleoedd i'r gadwyn gyflenwi leol drwy ddefnyddio cydrannau y gellir eu cynhyrchu gan ddefnyddio'r sgiliau, yr arbenigedd a'r cyfleusterau sydd eisoes ar gael yng Nghymru.
- Wedi'i beiriannu i adlewyrchu hyd rhychwant y peilon L7 a gynigiwyd yn flaenorol, gellir defnyddio'r monopôl yn bennaf o fewn dyluniad presennol y llwybr, gan leihau'r angen am strwythurau ychwanegol tra'n darparu proffil cyffredinol is.

Mae'r defnydd arfaethedig o fonopolau yn adlewyrchu ein hymrwymiad i ystyried technolegau arloesol a all helpu i leihau effeithiau'r Prosiect, tra'n darparu rhywfaint o'r seilwaith sydd ei angen ar gyfer dyfodol Cymru.

Rydym am i gymunedau gymryd rhan o'r cychwyn cyntaf a chael y wybodaeth sydd ei hangen arnynt i ffurfio eu barn eu hunain. Dyna pam mae ein digwyddiadau ymgynghori yn cynnwys delweddiadau, gwybodaeth fanwl a model 3D o'r strwythurau arfaethedig.

Bydd adborth gan gymunedau, perchnogion tir a rhanddeiliaid yn chwarae rhan bwysig wrth ein helpu i ddeall safbwyntiau lleol, a bydd yn cael ei ystyried ochr yn ochr ag asesiadau amgylcheddol, gofynion technegol a chyngor gan arbenigwyr wrth i'r cynigion barhau i esblygu.

Gweler tudalen 49 am fanylion y digwyddiadau ymgynghori cyhoeddus a sut i rannu eich barn.



Argraff artist o'r seilwaith arfaethedig yw'r ddelwedd a ddangosir ac fe'i darperir at ddibenion darluniadol yn unig.



Y broses gynllunio

Mae prosiectau seilwaith mawr yng Nghymru bellach yn cael eu hystyried drwy'r broses Prosiectau Seilwaith Arwyddocaol (PSA), sydd wedi disodli'r hen system Datblygiadau o Arwyddocâd Cenedlaethol (DNS). Bydd Green GEN Cymru yn ceisio caniatâd ar gyfer Prosiect Cysylltiad Grid Tywi Wysg drwy gyflwyno cais am Orchymyn Caniatâd Seilwaith (ICO) o dan Ddeddf Seilwaith (Cymru) 2024 a'r rheoliadau cysylltiedig.

Mae Green GEN Cymru wedi ymrwymo i ymgysylltu mewn ffordd agored a rhagweithiol â chymunedau lleol, tirfeddianwyr, ymgyngoreion statudol a rhanddeiliaid eraill drwy gydol y gwaith o ddatblygu'r Prosiect. Rydym yn cydnabod pwysigrwydd gwybodaeth leol ac rydym yn gofyn am adborth yn gynnar er mwyn gallu ei ystyried ochr yn ochr ag asesiadau amgylcheddol, astudiaethau technegol a dylunio peirianneg wrth i'r cynigion barhau i esblygu.

Bydd yr adborth a ddaw i law yn ystod yr ymgynghoriad hwn yn helpu i lunio'r Prosiect cyn yr ymgynghori statudol yn y dyfodol a pharatoi cais Gorchymyn Cydsyniad Seilwaith (ICO).

Drwy gymryd rhan nawr, gallwch ein helpu i nodi cyfleoedd i osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau posibl lle bynnag y bo modd a mireinio'r cynigion ymhellach.

Bydd rhagor o gyfleoedd hefyd i ddweud eich dweud wrth i'r Prosiect fynd rhagddo drwy'r broses gynllunio.

Wrth archwilio unrhyw gais yn y dyfodol, bydd partïon sydd â diddordeb yn gallu cyflwyno sylwadau'n uniongyrchol i'r cyrff penderfynu perthnasol, a bydd y sylwadau hyn yn cael eu hystyried ochr yn ochr â'r cais fel rhan o'r broses o wneud penderfyniadau.

YR ANGEN AM NEWID - SICRHAU DYFODOL CARBON ISEL

Cysylltiad Tywi Wysg – hanes y prosiect hyd yma

O ddatblygiad cynnar y llwybr hyd at Hydref 2026

Fel pob prosiect grid, mae Prosiect Cysylltiad Tywi Wysg wedi esblygu drwy raglen o ddylunio peirianneg, asesiad amgylcheddol, astudiaethau technegol ac ymgysylltu â chymunedau lleol, tirfeddianwyr, sefydliadau arbenigol ac ymgyngoreion statudol.

Ers i'r Prosiect ddechrau yn 2023, rydym wedi gweithio i nodi llwybr cysylltu â'r grid sy'n gallu bodloni gofynion technegol y rhwydwaith trydan gan ystyried cyfyngiadau amgylcheddol, defnydd tir lleol ac ystyriaethau cymunedol ar yr un pryd. Mae adborth a gafwyd drwy weithgareddau ymgynghori ac ymgysylltu blaenorol wedi bod yn rhan bwysig o'r broses hon ac mae wedi llywio'r gwaith parhaus o fireinio llwybrau a datblygu dyluniadau.

Ers ymgynghoriad 2024, rydym wedi cymryd amser i gynnal rhagor o asesiadau amgylcheddol, gwaith dylunio peirianneg ac astudiaethau technegol. Mae hyn wedi cynnwys adolygiad manwl o opsiynau ceblau o dan y ddaear, gwahanol fathau o dechnoleg, a'r ystyriaethau technegol, amgylcheddol, adeiladu a chostau cysylltiedig.

O ganlyniad i'r gwaith hwn, rydym wedi datblygu **Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026** sy'n cynnwys seilwaith llinellau uwchben arfaethedig sy'n cael ei gynnal ar bolion pren a monopôl newydd, rhan estynedig o geblau o dan y ddaear, lleoliad arall i'r orsaf newid, a threfniadau mynediad cysylltiedig ar gyfer y gwaith adeiladu.

Cerrig milltir pwysig y prosiect

Dechrau'r prosiect a datblygu'r llwybr a ffefrir - 2022 i 2023

Dechreuodd y Prosiect gydag astudiaethau dichonoldeb i ganfod yr angen am gysylltiad trydan newydd rhwng Parc Ynni arfaethedig Nant Mithil a'r rhwydwaith trydan ehangach. Yn ystod y cam hwn, nodwyd coridorau llwybr posibl gan ddefnyddio'r wybodaeth amgylcheddol, dechnegol a defnydd tir a oedd ar gael i ddeall cyfleoedd a chyfyngiadau ac i lywio'r gwaith o ddatblygu llwybrau.

Coridor y Llwybr a Ffefrir Ymgynghoriad Cam Un - Gwanwyn 2023

Cyflwynwyd opsiynau llwybrau sy'n dod i'r amlwg yn ystod Ymgynghoriad Cam Un, gan roi cyfle i gymunedau lleol, tirfeddianwyr, rhanddeiliaid a sefydliadau arbenigol rannu adborth a gwybodaeth leol. Roedd y sylwadau a gafwyd yn helpu i lywio camau nesaf asesiad amgylcheddol, astudiaethau technegol a datblygu llwybrau.

Aliniad Drafft y Llwybr Ymgynghoriad Cam Dau - Gwanwyn 2024

Cyflwynwyd **Aliniad Drafft y Llwybr** a oedd yn fwy datblygedig ar gyfer yr ymgynghoriad hwn, ac roedd yn cynnwys lleoliadau arfaethedig y polion pren a'r peilonau, rhan o'r ceblau o dan y ddaear a'r orsaf newid arfaethedig. Roedd y cynigion yn adlewyrchu canfyddiadau astudiaethau technegol, asesiadau amgylcheddol ac adborth a gafwyd yn ystod cyfnodau ymgysylltu cynharach. Roedd yr ymgynghoriad hwn yn gofyn am farn ar aliniad y llwybr sy'n dod i'r amlwg a'r seilwaith cysylltiedig, gan helpu i nodi rhagor o gyfleoedd i fireinio a dylunio datblygiadau.

Adolygu adborth i'r ymgynghoriad, arolygon amgylcheddol, asesiadau technegol a mireinio llwybrau - 2024 i 2026

Yn dilyn ymgynghoriad Cam Dau, fe wnaethom gynnal adolygiad manwl o'r ymatebion i'r ymgynghoriad ochr yn ochr ag ystyriaethau peirianneg, amgylcheddol a defnydd tir i ganfod cyfleoedd i fireinio llwybrau ymhellach. Roedd trafodaethau â thirfeddianwyr wedi galluogi mynediad ar gyfer arolygon amgylcheddol ac asesiadau technegol ychwanegol ar draws coridor y llwybr, gan roi gwell dealltwriaeth o amodau a chyfyngiadau technegol ac amgylcheddol i ni.

Yn ystod y cyfnod hwn, gwnaethom hefyd wneud rhagor o waith dylunio peirianneg a chynnal asesiad manwl o dechnolegau ceblau o dan y ddaear, gan ystyried eu gofynion technegol, eu heffeithiau amgylcheddol, y gallu i'w hadeiladu a'r costau cysylltiedig. Roedd y rhaglen waith hon yn ein helpu i ddeall yn well y cyfleoedd i osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau posibl lle bynnag y bo modd ac roedd yn sail i fireinio'r llwybr a'r cynigion seilwaith cysylltiedig yn sylweddol.

Newidiadau arfaethedig i Aliniad Drafft y Llwybr – Mawrth 2026

Ym mis Mawrth 2026, fe wnaethom rannu'r wybodaeth ddiweddaraf am y prosiect yn egluro sut roedd adborth gan gymunedau lleol, tirfeddianwyr a rhanddeiliaid, ochr yn ochr ag arolygon amgylcheddol ac astudiaethau technegol, wedi dylanwadu ar ddatblygiad parhaus y Prosiect a mireinio aliniad y llwybr. Er nad oedd yn gam ymgynghori ffurfiol, roedd y diweddariad yn gyfle i roi'r wybodaeth ddiweddaraf i bobl am newidiadau sy'n dod i'r amlwg a'r cynnydd sy'n cael ei wneud.

Roedd y diweddariad hefyd yn caAdranhau ein bwriad i gynnal trydedd rownd o ymgynghori, gan roi cyfle i gymunedau, tirfeddianwyr a rhanddeiliaid ddysgu mwy am y cynigion sy'n esblygu, cwrdd â thîm y Prosiect, holi cwestiynau a rhannu eu barn am y llwybr wedi'i ddiweddaru.

Aliniad Llwybr Drafft Ymgynghoriad Cam Tri - Hydref 2026

Rydym nawr yn ymgynghori ar Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 a set fwy datblygedig o gynigion seilwaith. Mae'r rhain yn cynnwys seilwaith llinell uwchben arfaethedig sy'n cael ei gynnal gan bolion pren a strwythurau monopôl, rhan estynedig o geblau o dan y ddaear, lleoliad diwygiedig i'r orsaf newid, a chompowndiau adeiladu dros dro, trefniadau mynediad, ardaloedd gwaith a seilwaith cysylltiedig sydd ei angen yn ystod y gwaith adeiladu.

Mae'r cynigion hyn a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn wedi cael eu llywio gan adborth gan gymunedau lleol, tirfeddianwyr a rhanddeiliaid, ochr yn ochr ag asesiadau amgylcheddol, astudiaethau technegol a datblygiadau dylunio parhaus.

Dyma ein cynigion mwyaf datblygedig hyd yma ac mae'n dal i fod yn bosibl dylanwadu arnynt wrth i'r Prosiect barhau i esblygu.



Sut mae adborth blaenorol wedi llywio'r Prosiect

Fe wnaethoch chi ddweud. Fe wnaethom ni wrando.

Nid yw'r cynigion a gyflwynir heddiw yr un fath â'r rhai yr ymgynghorwyd arnynt yn ystod gwanwyn 2024.

Un newid allweddol ers ein hymgynghoriad blaenorol yw'r cynnig i gyflwyno dyluniad monopôl newydd ar draws llawer o'r llwybr. Mae hyn yn dilyn adolygiad manwl o dechnolegau ceblau o dan y ddaear ac asesiadau peirianyddol ac amgylcheddol pellach.

Mae adborth gan gymunedau, tirfeddianwyr a rhanddeiliaid, ynghyd ag asesiadau amgylcheddol parhaus a gwaith dylunio technegol, wedi helpu i lywio nifer o newidiadau sylweddol i'r Prosiect.

Roedd y prif themâu a godwyd yn ystod ymgynghoriadau blaenorol yn cynnwys:

- Effeithiau gweledol.
- Agosrwydd at gymunedau ac eiddo.
- Tirweddau hanesyddol a threftadaeth.
- Effeithiau ar goetiroedd a chynefinoedd.
- Risg llifogydd ac amgylcheddau dŵr.
- Cyfleoedd i osod ceblau o dan y ddaear.
- Trefniadau adeiladu a mynediad.

Mewn ymateb, rydym wedi:

- Sicrhau mwy o bellter oddi wrth nifer o gymunedau ac eiddo preswyl.
- Mireinio'r llwybr i leihau'r effeithiau ar asedau amgylcheddol a threftadaeth.
- Ymestyn y rhan arfaethedig o'r ceblau o dan y ddaear.
- Cyflwyno dyluniad monopôl newydd ar draws llawer o'r llwybr.
- Datblygu trefniadau adeiladu a mynediad manwl.



Sut rydym wedi datblygu Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026

Mae Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 yn ganlyniad blynyddoedd lawer o ddatblygu llwybrau, drwy gyfuniad o asesiadau technegol, astudiaethau amgylcheddol ac ymgysylltu â chymunedau lleol, tirfeddianwyr a rhanddeiliaid.

Ers yr ail ymgynghoriad yn ystod gwanwyn 2024, rydym wedi parhau i fireinio'r Prosiect drwy astudiaethau amgylcheddol parhaus, dylunio peirianneg ac asesiadau technegol. Mae'r gwaith hwn, ynghyd â'r adborth a gafwyd yn ystod gweithgareddau ymgynghori ac ymgysylltu blaenorol, wedi helpu i lunio'r cynigion a gyflwynir yn y llyfryn hwn.

O ganlyniad, mae **Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026** yn cynrychioli ein cynigion mwyaf datblygedig hyd yma ac yn rhoi mwy o fanylion nag erioed. Mae'r prif ddatblygiadau yn cynnwys cyflwyno strwythurau monopôl a chynigion wedi'u diweddaru ar gyfer traciau mynediad a chompowndiau adeiladu, ynghyd â gwaith asesu parhaus o dechnolegau ceblau tanddaearol lle bo hynny'n briodol.

Wrth ddatblygu aliniad drafft y llwybr, rydym wedi ceisio cydbwyso ystyriaethau amgylcheddol, cymunedol a thechnegol. Mae hyn wedi cynnwys osgoi ardaloedd sy'n sensitif i'r amgylchedd lle bo hynny'n bosibl, lleihau'r effeithiau ar gymunedau ac eiddo, lleihau'r effeithiau ar goetiroedd a chynefinoedd, ystyried asedau treftadaeth a thirweddau hanesyddol, osgoi ardaloedd lle mae perygl o lifogydd lle bo hynny'n ymarferol, ac integreiddio mesurau lliniaru amgylcheddol i'r dyluniad o'r cychwyn cyntaf.

I gefnogi'r dull hwn, rydym wedi ystyried amrywiaeth eang o ffactorau, gan gynnwys bioamrywiaeth, effeithiau gweledol ac ar y dirwedd, treftadaeth ddiwylliannol, effeithiau ar goetiroedd, perygl llifogydd, daeareg, priddoedd, seilwaith presennol, defnydd tir, gofynion peirianneg ac ystyriaethau gweithredol.

Mae'r cynigion a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn yn rhoi darlun cliriach o sut gellid darparu'r cysylltiad a sut gallai edrych yn yr ardaloedd y byddai'n mynd drwyddynt.

Er bod y Prosiect bellach yn fwy datblygedig, mae'n bosibl dylanwadu arno o hyd. Mae gennym ddiddordeb arbennig mewn clywed am unrhyw faterion, cyfyngiadau, cyfleoedd neu fesurau lliniaru lleol y dylid eu hystyried wrth i ni barhau i fireinio'r cynigion cyn ymgynghori'n statudol.

Rhagor o wybodaeth

Mae rhagor o wybodaeth fanwl am yr asesiadau sydd wedi'u cynnal, yr adborth a dderbyniwyd i'r ymgynghoriad a'r newidiadau sydd wedi helpu i lywio dyluniad y Prosiect yn y **Ddogfen Dewis Llwybrau ac Ymgynghori - Ymgynghoriad Anstatudol Cam Tri**, sydd ar gael yn yr adran **Dogfennau** ar wefan y prosiect. **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/**

Mae eich adborth yn bwysig

Rydym yn gofyn am adborth ar:

- **Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026**
- Tua 92 cilomedr o linell uwchben newydd, gan gynnwys lleoliadau arfaethedig polion pren a monopôl, math newydd o strwythur a gynigir ar hyd llawer o'r llwybr.
- Meysydd mynediad dros dro a chyfadeiladau adeiladu arfaethedig sydd eu hangen ar gyfer y gwaith adeiladu.
- Safle arfaethedig yr orsaf newid yn Narn 4, i'r gogledd-ddwyrain o Lanwrda.
- 6 cilomedr o geblau o dan y ddaear yn Narn 5, gan gynnwys croesfannau o dan yr A40, Afon Tywi, y B4300 a'r B4310.
- Unrhyw faterion, cyfleoedd neu ystyriaethau y dylid eu hystyried wrth i'r Prosiect barhau i gael ei ddatblygu.
- Eich profiad o'r broses ymgynghori a'r wybodaeth rydym wedi'i darparu.

Gall gwybodaeth leol wneud gwahaniaeth gwirioneddol

Gorau po fwyaf o fanylion y gallwch eu rhoi. Gall gwybodaeth am leoliadau, eiddo, busnesau, nodweddion amgylcheddol, trefniadau mynediad, gweithrediadau amaethyddol ac asedau cymunedol ein helpu i fireinio'r cynigion ymhellach a nodi cyfleoedd i osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau posibl lle bynnag y bo modd.

Beth sy'n digwydd nesaf?

Bydd adborth a geir yn ystod **Ymgynghoriad Cam Tri - Hydref 2026** yn cael ei ystyried ochr yn ochr ag asesiadau amgylcheddol parhaus, astudiaethau technegol ac ymgysylltu â rhanddeiliaid wrth i ni barhau i fireinio'r cynigion.

Bydd y gwaith hwn yn sail i gam nesaf y datblygiad cyn yr ymgynghoriad statudol a pharatoi cais am Orchymyn Caniatâd Seilwaith (ICO) yn y dyfodol.

Mae modd dylanwadu ar y Prosiect o hyd, a bydd eich adborth yn dal i chwarae rhan bwysig yn y gwaith o lunio'r cynigion.

Gweler tudalen 49 am fanylion ar sut i roi adborth a dweud eich dweud.





Gorsaf newid

Fel rhan o ddatblygiad parhaus y Prosiect, mae Green GEN Cymru wedi adolygu lleoliad yr orsaf newid arfaethedig ac wedi nodi safle newydd i'r gogledd-ddwyrain o Lanwrda, gan ddisodli'r lleoliad arfaethedig blaenorol wrth droed Bryn Aberedw.

Mae'r lleoliad newydd, sy'n nes at ganol y llwybr, yn cefnogi dyluniad rhwydwaith mwy cytbwys ac effeithlon, gan gefnogi dyluniad rhwydwaith mwy cytbwys ac effeithlon a gwella perfformiad cyffredinol y rhwydwaith a'r hyblygrwydd gweithredol.

Mae'r lleoliad arfaethedig hefyd yn darparu mwy o gapasiti i ddarparu ar gyfer newidiadau yn y dyfodol i ofynion y rhwydwaith, gan helpu i sicrhau bod y rhwydwaith yn parhau i fod yn wydn ac yn gallu addasu dros amser.

Byddai'r trydan a gynhyrchir gan Barc Ynni Bryn Gilwern, Parc Ynni Aberedw a Pharc Ynni Nant Mithil yn cysylltu â strwythurau terfynol cyn ymuno â chysylltiad Tywi Wysg.

Byddai'r orsaf switsio yn cynnwys yr offer trydanol sydd ei angen i gefnogi gweithrediad y cysylltiad, gyda'r llinell uwchben fonopôl yn dod i mewn ac yn gadael y safle mewn dau leoliad. Byddai'r safle hefyd yn cynnwys ffyrdd mynediad, ffensys ffin a mesurau lliniaru amgylcheddol, gan gynnwys tirlunio a phlannu sgrinio. Mae'r lleoliad arfaethedig yn elwa ar fynediad da o'r A40, gan helpu i gefnogi'r gwaith adeiladu a gweithgareddau cynnal a chadw yn y dyfodol.

Datblygu'r dyluniad

Mae lleoliad arfaethedig yr orsaf newid a'i phrif swyddogaethau yn cael eu cyflwyno fel rhan o'r ymgynghoriad hwn. Bydd gwaith dylunio peirianneg pellach, asesiadau amgylcheddol a datblygiad technegol yn parhau wrth i'r Prosiect fynd rhagddo.

Bydd gwybodaeth fanylach am faint, cynllun, ymddangosiad a gweithrediad yr orsaf newid, ynghyd â'r trefniadau mynediad arfaethedig ar gyfer adeiladu, gweithredu a chynnal a chadw, yn ogystal â'r ffyrdd mynediad, y tirlunio a'r mesurau lliniaru amgylcheddol arfaethedig, yn cael eu datblygu a'u cyflwyno fel rhan o'r ymgynghoriad statudol.



Mae'r ddelwedd hon yn darparu enghraifft ddarluniadol o'r orsaf switsio arfaethedig. Gall manylion y dyluniad terfynol fod yn wahanol wrth i'r Prosiect barhau i gael ei ddatblygu.

Trosolwg o Aliniad Drafft y Llwybr - Hydref 2026

Wrth i'r prosiect esblygu, rydym wedi parhau i fireinio Aliniad Drafft y Llwybr ar draws pob un o'r pum adran o lwybr a welir isod.

1 Parc Ynni Nant Mithil i Fryn Aberedw

2 Bryn Aberedw i Langamarch

3 Llangamarch i Lanymddyfri

4 Llanymddyfri i Landeilo

5 Llandeilo i Landyfaelog

Digwyddiadau yn eich ardal chi

Dewch i gwrdd â thîm y prosiect i ddysgu mwy am ein cynigion diweddaraf a holi unrhyw gwestiynau sydd gennych. Mae manylion am ddigwyddiadau ymgynghori ar gael ar dudalen 49.

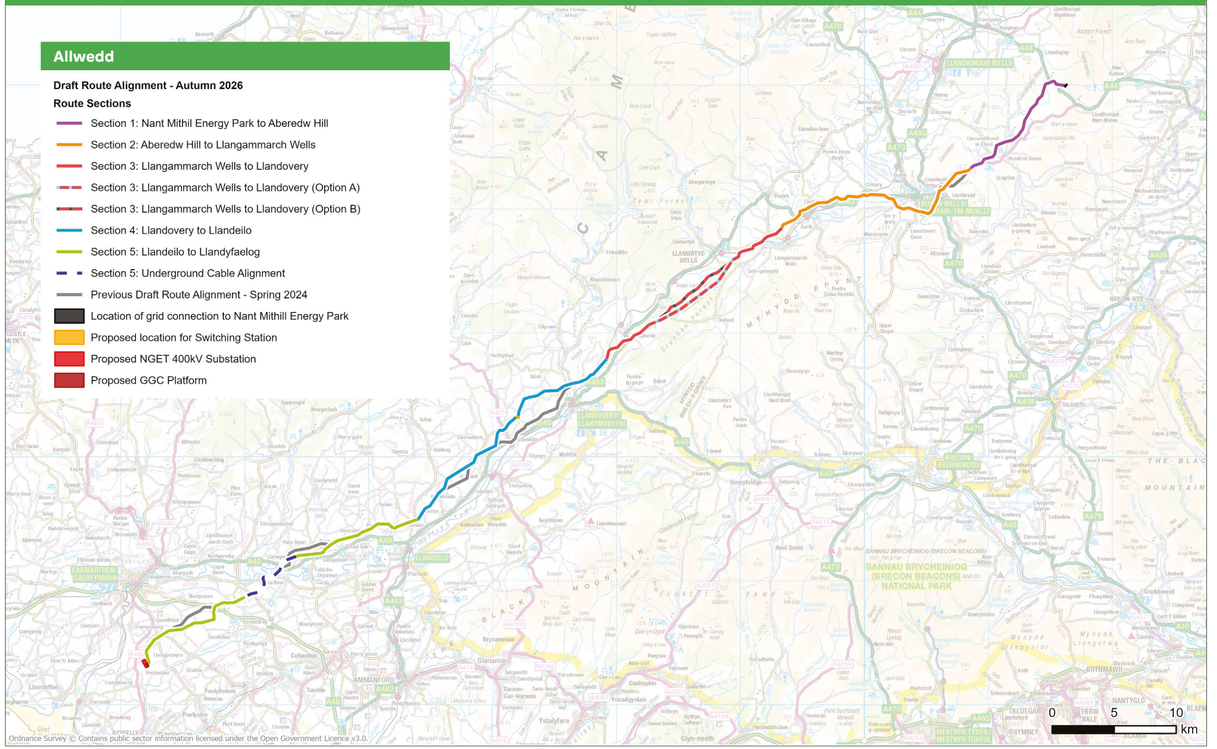
Rhagor o wybodaeth

Gallwch weld manylion llawn y cynigion, archwilio map rhyngweithiol o'r Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026, a chael gwybodaeth am y cam hwn o'r ymgynghoriad ar wefan y Prosiect: **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/.**

Mae gwybodaeth ychwanegol ar gael yn adran Dogfennau'r wefan, gan gynnwys:

- **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau**, sy'n esbonio'r adborth a dderbyniwyd yn ystod ymgynghoriad Gwanwyn 2024 a sut y bu iddo helpu i lywio'r Prosiect.
- **Dogfen Llwybro ac Ymgynghori – Ymgynghoriad Anstatudol Cam Tri**, sy'n darparu gwybodaeth fanwl am yr asesiadau a gynhaliwyd, y broses ddatblygu'r llwybr a'r newidiadau sydd wedi llywio'r cynigion presennol.

Trosolwg



ADRAN 1:
Parc Ynni Nant Mithil i Fryn Aberedw

Mae adran 1 yn cynnwys tua 94 o bolion pren sy'n ymestyn tua 11.7 cilomedr rhwng Parc Ynni arfaethedig Nant Mithil a Bryn Aberedw.

Mae aliniad drafft y llwybr yn dechrau ym Mharc Ynni arfaethedig Nant Mithil ac yn ymestyn i'r de-ddwyrain tuag at Fryn Aberedw. O'r parc ynni, aiff y llwybr heibio i'r de-ddwyrain o Bontffranc a Llansanffraid-yn-Elfael cyn cyrraedd pwynt ger Llanfaredd, i'r dwyrain o Lanfair-ym-Muallt.

Mae Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 yn adlewyrchu nifer o newidiadau lleol i aliniad drafft y llwybr yr ymgynghorwyd arno yn ystod gwanwyn 2024, yn seiliedig ar adborth i'r ymgynghoriad, ymgysylltu â thirfeddianwyr, ac asesiadau amgylcheddol, technegol a pheirianyddol parhaus.

Roedd y prif ystyriaethau yn cynnwys:

- Defnydd tir a gweithrediadau amaethyddol.
- Effeithiau gweledol ac ar y dirwedd.
- Cyfyngiadau amgylcheddol a bioamrywiaeth.
- Seilwaith presennol a gofynion mynediad.
- Gofynion o ran peirianneg a'r gallu i adeiladu.
- Gweithredu'r Prosiect yn ddiogel ac yn effeithlon.

Mae'r prif newidiadau yn cynnwys:

Er bod y llwybr yn Narn 1 yn dal yn weddol gyson â'r hyn a gyflwynwyd yn ystod Ymgynghoriad Cam Dau - Gwanwyn 2024, mae gwelliannau lleol wedi cael eu gwneud i integreiddio'r llwybr yn well â'r defnydd presennol, gweithrediadau amaethyddol a dyluniad cyffredinol y cysylltiad.

Mae'r rhain yn cynnwys:

- Alinio lleoliadau polion pren yn well â ffiniau caeau presennol.
- Mwy o bellter oddi wrth adeiladau fferm lle bo hynny'n ymarferol.
- Llai o ryngweithio â thraciau mynediad ffermydd a gweithrediadau amaethyddol o ddydd i ddydd.
- Integreiddio'n well ag arferion rheoli tir presennol.
- Gwell gallu i adeiladu a chyflawni ar gyfer y Prosiect.

Mae'r newidiadau i'r seilwaith yn cynnwys:

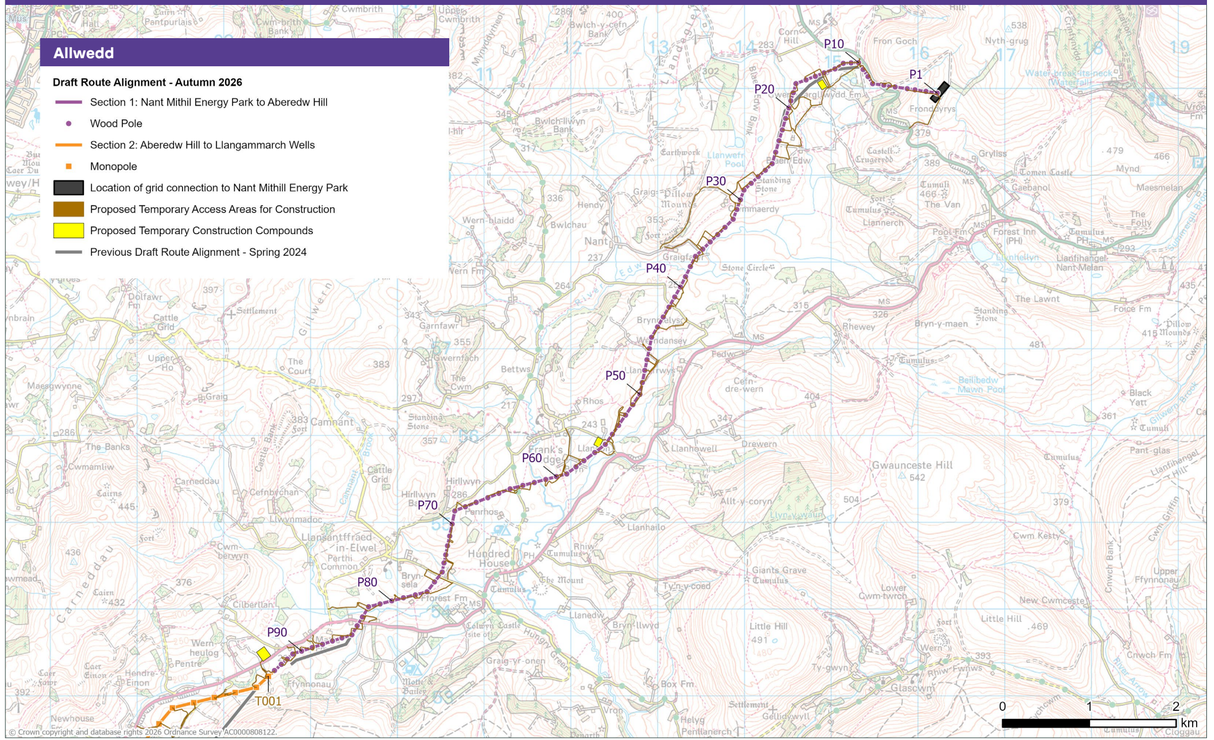
- Adleoli'r orsaf switsio a gynigiwyd yn flaenorol wrth droed Bryn Aberedw i leoliad mwy canolog ar hyd y llwybr, ar safle newydd a gynigir i'r gogledd-ddwyrain o Lanwrda.
- Yn ei lle, cyflwyno strwythur monopôl terfynol i hwyluso cysylltiad Parc Ynni Bryn Gilwern a Pharc Ynni Aberedw arfaethedig.

Rhagor o wybodaeth

Ewch i **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/** i weld y map llwybr rhyngweithiol, archwilio'r **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** yn fanylach, a chael rhagor o wybodaeth am y cam hwn o'r ymgynghoriad.

Mae adran **Dogfennau** y wefan hefyd yn cynnwys **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau** a'r **Ddogfen Llwybro ac Ymgynghori**, sy'n egluro sut mae adborth o'r ymgynghoriad, asesiadau technegol a gwaith dylunio parhaus wedi llywio'r cynigion presennol.

ADRAN 1: Parc Ynni Nant Mithil i Fryn Aberedw



ADRAN 2:
Bryn Aberedw i Langamarch

Mae'r adran hwn yn ymestyn o Fryn Aberedw i Langamarch ac mae'n cynnwys tua 18.9 cilomedr o linell uwchben wedi'i gynnal gan 83 o fonobolion. Byddai'r adran hwn yn cael ei adeiladu gan ddefnyddio'r dyluniad monopôl newydd a gynigir ar draws llawer o'r llwybr.

Mae Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 yn adlewyrchu nifer o newidiadau sylweddol i'r aliniad yr ymgynghorwyd arno yng ngwanwyn 2024. Mae'r newidiadau hyn wedi cael eu llywio gan adborth i'r ymgynghoriad, asesiadau amgylcheddol parhaus a gwaith dylunio peirianyddol, gyda'r gwelliannau'n canolbwyntio'n bennaf ar ardaloedd Bryn Aberedw a Chilmeri.

Roedd y prif ystyriaethau yn cynnwys:

- Amwynder gweledol preswyl.
- Cyfyngiadau o ran treftadaeth ddiwylliannol ac amgylchedd hanesyddol.
- Ystyriaethau o ran coetiroedd a chynefinoedd.
- Defnydd tir presennol a gweithgareddau hamdden.
- Gofynion croesfan Network Rail.
- Gofynion o ran peirianneg ac adeiladu.
- Gweithredu a darparu'r Prosiect yn ddiogel ac yn effeithlon.

TMae'r ystyriaethau hyn wedi cyfrannu at nifer o waith mireinio llwybrau gyda'r nod o leihau'r effeithiau posibl ar gymunedau cyfagos, asedau treftadaeth a nodweddion amgylcheddol sensitif, a chefnogi'r gwaith o gyflawni'r Prosiect yn effeithlon.

Mae prif fanteision y newidiadau arfaethedig hyn yn cynnwys:

Bryn Aberedw

- Ailgyfeiriwyd yr aliniad ymhellach i'r gogledd-orllewin tuag at yr A481 i ddefnyddio tir is, llai gweladwy, gan leihau effeithiau gweledol ar leoliad Bryngaer Caer Einon, gan osgoi coetir hynafol wedi'i adfer ger y B4567 a lleihau'r effeithiau ar ardaloedd coetir sensitif eraill.

Cilmeri

- Ailddylunio'r llwybr i leihau'r effeithiau posibl ar asedau treftadaeth a choetir hynafol.
- Mwy o bellter oddi wrth Glan Irfon a derbynyddion preswyl gerllaw.
- Addasu'r aliniad i osgoi cae pori strategol.

Gwaith mireinio arall

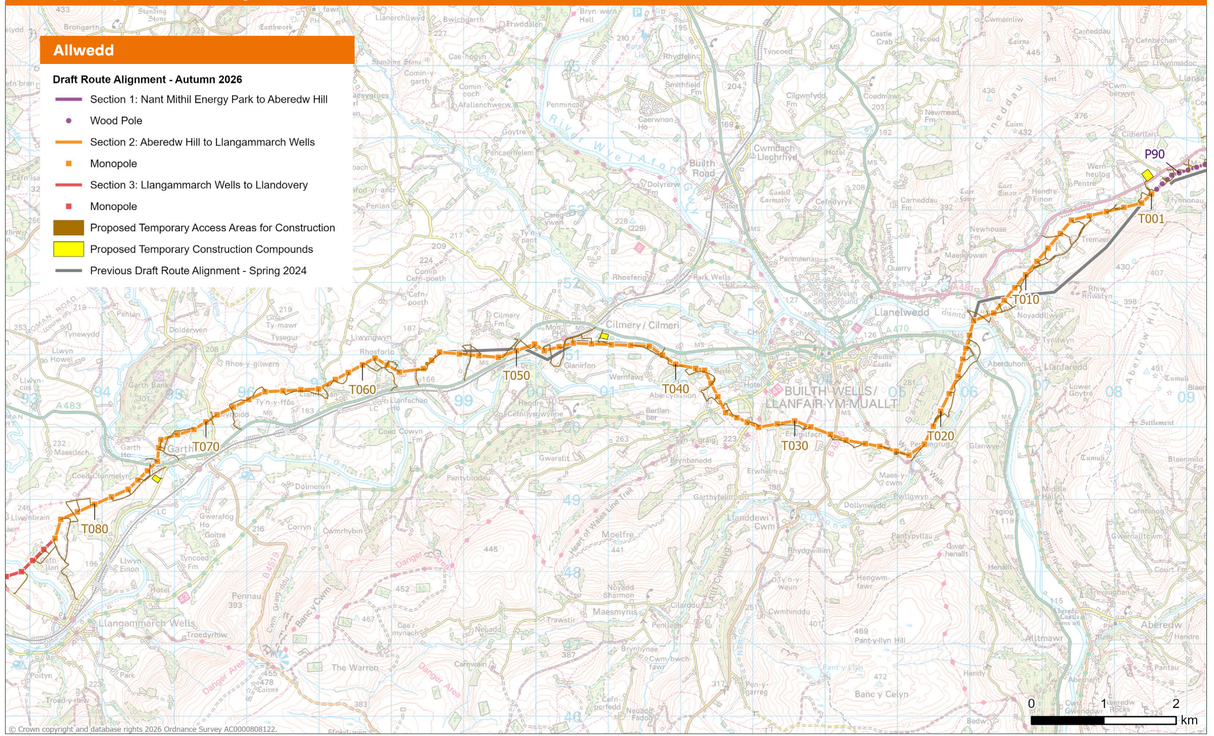
- Y llwybr wedi'i addasu'n lleol i sicrhau'r pellter mwyaf posibl oddi wrth asedau treftadaeth ddiwylliannol ac osgoi tir sy'n cael ei ddefnyddio ar gyfer digwyddiadau rasio hamdden.
- Mae adborth gan Network Rail i'r ymgynghoriad wedi cyfrannu at ddiwygiadau i'r aliniad a'r trefniadau croesi arfaethedig.
- Mae rhagor o asesiadau peirianneg wedi cael eu cynnal i wella'r gallu i adeiladu a chyflawni'r Prosiect.

Rhagor o wybodaeth

Ewch i **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/** i weld y map llwybr rhyngweithiol, archwilio'r **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** yn fanylach, a chael rhagor o wybodaeth am y cam hwn o'r ymgynghoriad.

Mae adran **Dogfennau** y wefan hefyd yn cynnwys **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau** a'r **Ddogfen Llwybro ac Ymgynghori**, sy'n egluro sut mae adborth o'r ymgynghoriad, asesiadau technegol a gwaith dylunio parhaus wedi llywio'r cynigion presennol.

ADRAN 2: Bryn Aberedw i Langamarch



ADRAN 3:
Llangamarch i Lanymddyfri

Mae Adran 3 yn cynnwys tua 18.4 cilomedr o linell uwchben a gefnogir gan 77 o fonobolion newydd rhwng Llangamarch a Llanymddyfri.

Mae'r Aliniad Llwybr Drafft yn yr adran hon yn parhau'n gyffredinol yr un fath â'r un a gyflwynwyd yng Ngwanwyn 2024. Mae'r gwelliannau a wnaed wedi'u llywio gan adborth a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad gan randdeiliaid, ynghyd ag asesiadau amgylcheddol, technegol a pheirianneg parhaus.

Opsiynau Llwybr A a B drwy Goedwig Crychan

Mae'r ddau opsiwn aliniad llwybr yn parhau i gael eu hystyried yn yr adran hon:

- **Opsiwn A**: llwybr mwy deheuol sy'n pasio drwy Goedwig Crychan.
- **Opsiwn B**: llwybr mwy gogleddol sy'n pasio i'r gogledd o Goedwig Crychan.

Mae'r ddau opsiwn aliniad llwybr yn parhau i gael eu hystyried oherwydd bod angen rhagor o wybodaeth sy'n benodol i'r safle cyn y gellir cadarnhau aliniad a ffefrir. Mae trafodaethau gyda Cyfoeth Naturiol Cymru (CNC) ynghylch mynediad i dir a reolir gan CNC yng Nghoedwig Crychan yn parhau.

Bydd arolygon ac asesiadau amgylcheddol a pheirianneg pellach yn cael eu cynnal maes o law er mwyn cymharu'r opsiynau a llywio'r broses o ddewis aliniad a ffefrir. Bydd hyn yn ystyried cyfyngiadau amgylcheddol a pheirianneg, ynghyd â deialog barhaus gyda CNC ynghylch gweithrediadau coedwigaeth, mynediad gweithredol a gofynion perthnasol eraill.

Roedd y prif ystyriaethau yn cynnwys:

- Adborth rhanddeiliaid ac ystyriaethau lleol.
- Cyfyngiadau amgylcheddol.
- Tirwedd ac effeithiau gweledol.
- Gofynion croesfannau rheilffordd.
- Gofynion o ran peirianneg a'r gallu i adeiladu.

Mae prif fanteision y newidiadau arfaethedig hyn yn cynnwys:

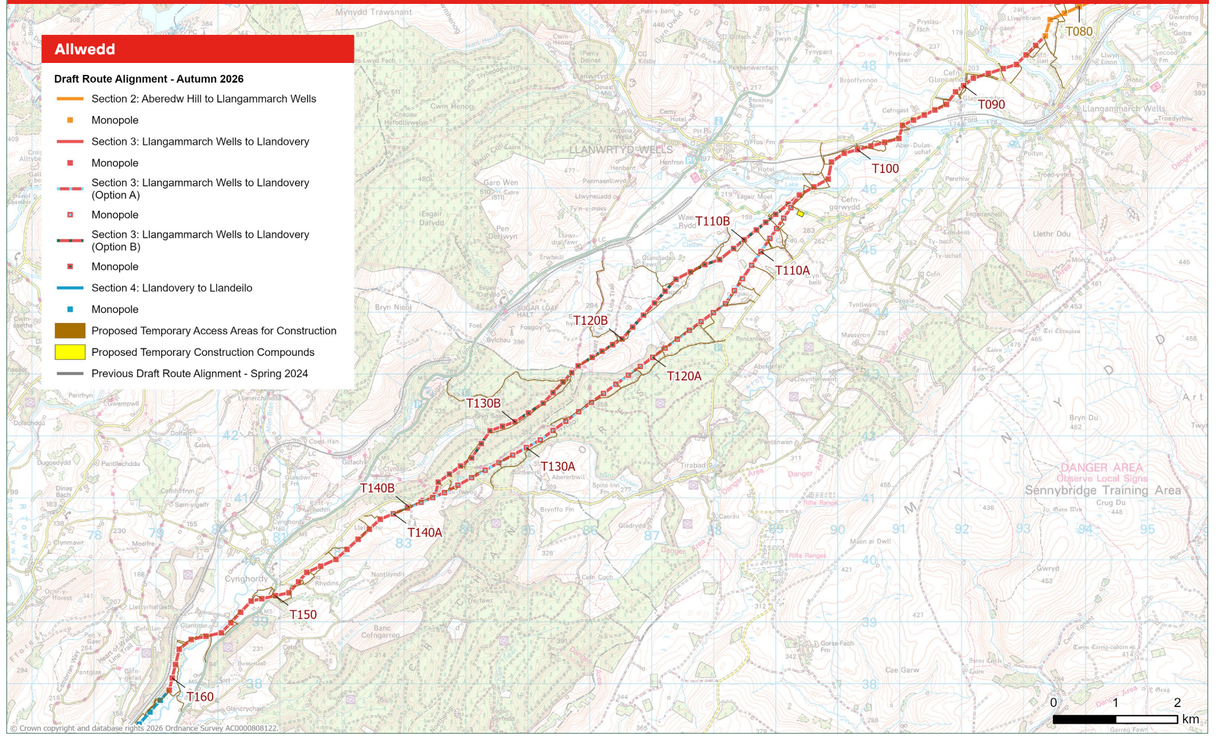
Byddai'r aliniad croesi'r rheilffordd er mwyn galluogi ongl groesi lai serth, gan leihau ôl troed y groesfan, cefnogi dyluniad mwy effeithlon a helpu i leihau effeithiau gweledol.

Rhagor o wybodaeth

Ewch i **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/** i weld y map llwybr rhyngweithiol, archwilio'r **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** yn fanylach, a chael rhagor o wybodaeth am y cam hwn o'r ymgynghoriad.

Mae adran **Dogfennau** y wefan hefyd yn cynnwys **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau** a'r **Ddogfen Llwybro ac Ymgynghori**, sy'n egluro sut mae adborth o'r ymgynghoriad, asesiadau technegol a gwaith dylunio parhaus wedi llywio'r cynigion presennol.

ADRAN 3: Llangamarch i Lanymddyfri



ADRAN 4:
Rhan 1: Llanymddyfri i Landeilo

Mae adran 4 yn cynnwys tua 89 o fonobolion sy'n rhychwantu tua 21.5 cilometr rhwng Llanymddyfri a Llandeilo.

Mae Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 yn adlewyrchu nifer o newidiadau i'r aliniad yr ymgynghorwyd arno yng ngwanwyn 2024.

Yn dilyn adborth a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad, asesiadau amgylcheddol, gwerthusiadau tirweddol a gweledol, a gwaith dylunio peirianneg parhaus, mae aliniad y llwybr wedi'i fireinio ymhellach i'r gogledd o'r lleoliad a gyflwynwyd yn flaenorol yn yr ymgynghoriad. Mae hyn yn cynyddu'r pellter oddi wrth gymunedau cyfagos a derbynyddion sensitif, ac yn helpu i leihau effeithiau gweledol posibl.

Mae prif fanteision y newidiadau arfaethedig hyn yn cynnwys:

Llanymddyfri i Lanwrda

- Mwy o bellter oddi wrth Llanymddyfri, Llanwrda ac eiddo preswyl cyfagos, gan helpu i leihau'r effeithiau gweledol posibl ar gymunedau lleol.
- Osgoi gorlifdir Afon Tywi i'r de o Lanwrda.
- Llai o effeithiau posibl ar Dirwedd Hanesyddol Gofrestredig Dyffryn Tywi.
- Llai o effeithiau posibl ar Ardal Cadwraeth Arbennig Afon Tywi a lleoliad Heneb Restredig Cwm-brân.
- Osgoi coetir hynafol yn Ystrad a Nantyrhogfaen.
- Llai o effeithiau ar dir amaethyddol gwerth uwch.

Gorsaf Newid

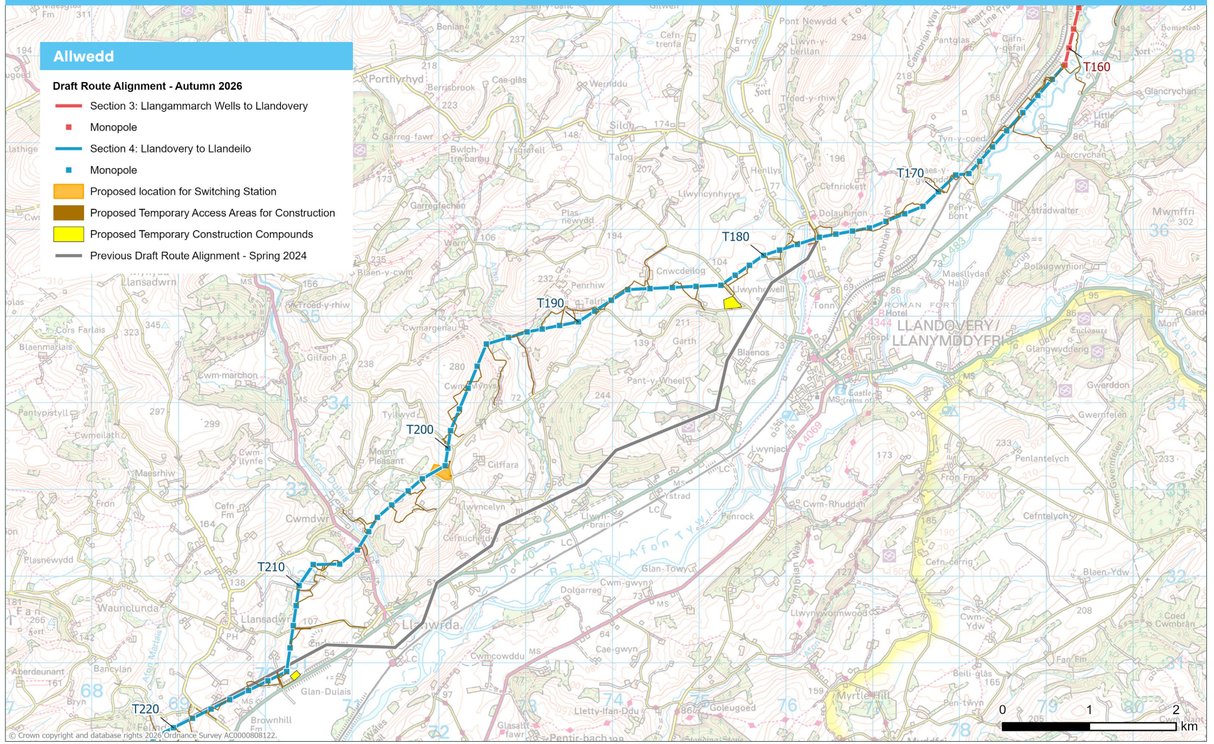
Fel rhan o ddatblygiad parhaus y Prosiect, rydym wedi adolygu lleoliad yr orsaf newid arfaethedig. Mae lleoliad newydd bellach yn cael ei gynnig i'r gogledd-ddwyrain o Lanwrda, gan ddisodli'r safle a gynigiwyd yn flaenorol wrth droed Bryn Aberedw. Mae'r lleoliad newydd yn agosach at ganol y llwybr, gan gefnogi dyluniad rhwydwaith mwy cytbwys ac effeithlon, wrth wella gwydnwch gweithredol y cysylltiad.

Mae'r rhesymau dros y newidiadau arfaethedig yn cynnwys:

- Adleoli'r orsaf newid i leoliad mwy canolog ar hyd y llwybr, gan helpu i gefnogi dyluniad rhwydwaith mwy cytbwys ac effeithlon.
- Gwella effeithlonrwydd gweithredol, gwydnwch a dibynadwyedd y cysylltiad trydan.

Bydd angen mynediad ar gyfer gweithredu a chynnal a chadw ar yr orsaf newid arfaethedig drwy gydol ei hoes weithredol. Bydd dyluniad yr orsaf newid yn parhau i gael ei ddatblygu cyn yr ymgynghoriad statudol, pan gyflwynir rhagor o fanylion am ei chynllun, ei hymddangosiad, trefniadau mynediad, a'r mesurau lliniaru amgylcheddol. mitigation measures will be presented.

ADRAN 4: Llanymddyfri i Landeilo, rhan 1



ADRAN 4:
Rhan 2: Llanymddyfri i Landeilo

Cwm Ifor

Yn dilyn adborth a dderbyniwyd yn ystod ymgyngoriadau blaenorol ac asesiadau amgylcheddol a thechnegol parhaus, mae newidiadau wedi'u gwneud i'r cynigion yn yr adran hon o amgylch Cwm Ifor a Dyffryn Tywi.

Mae'r Aliniad Llwybr Drafft wedi'i ddiweddaru i gynyddu'r pellter oddi wrth aneddiadau Monordeilo a Chwm Ifor, gan ail-leoli'r llwybr ochr yn ochr â'r C1262 lle bo hynny'n briodol.

Mae newidiadau hefyd wedi'u gwneud i leihau amlygrwydd gweledol o fewn Tirwedd Hanesyddol Gofrestredig Dyffryn Tywi, drwy symud adrannau o'r llinell uwchben oddi wrth ymyl gogleddol y dyffryn ac i leoliadau sy'n llai amlwg yn weledol.

Mae newidiadau pellach wedi helpu i leihau effeithiau posibl ar ardaloedd sydd mewn perygl o lifogydd, cynefinoedd cysylltiedig, asedau treftadaeth, coetiroedd, busnesau lleol a thir amaethyddol. Mae'r newidiadau hyn yn adlewyrchu ystyriaethau amgylcheddol, technegol a chymunedol parhaus wrth i'r dyluniad barhau i ddatblygu.

Mae'r prif newidiadau yn yr adran hon yn cynnwys:

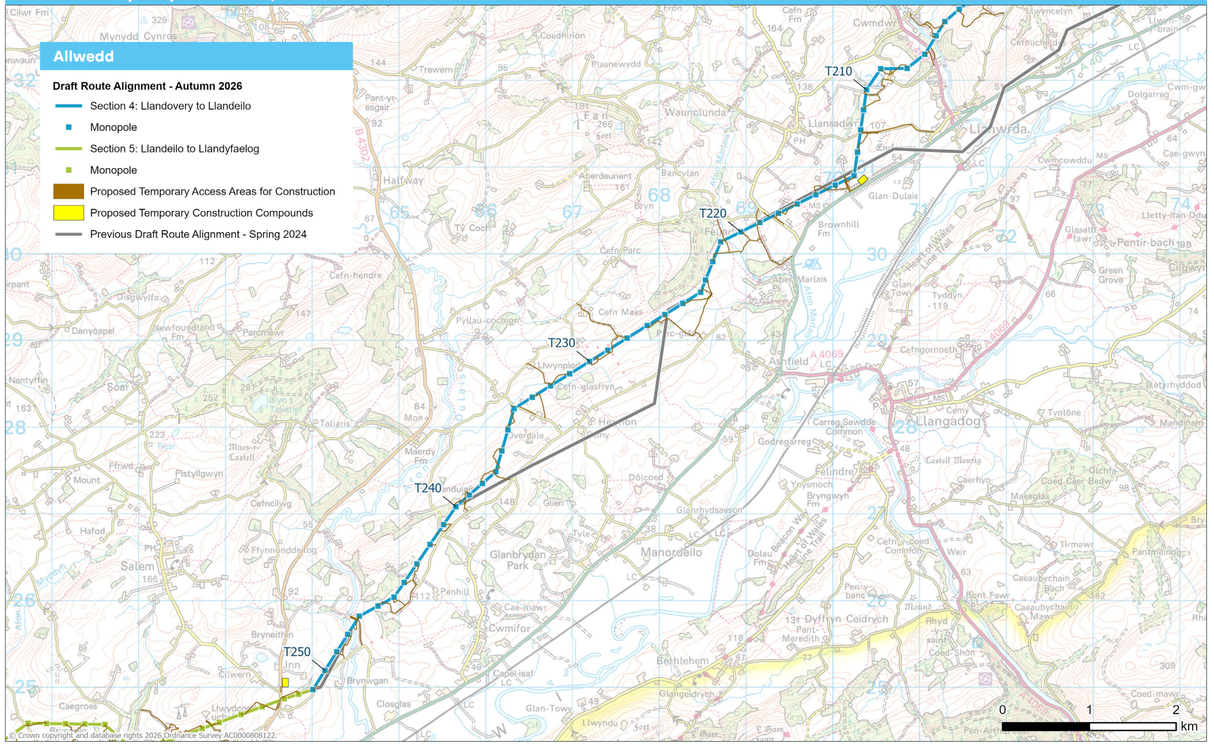
- Cynyddu'r pellter rhwng y llwybr a chymunedau Monordeilo a Chwm Ifor.
- Lleihau amlygrwydd gweledol o fewn Tirwedd Hanesyddol Gofrestredig Dyffryn Tywi.
- Lleihau effeithiau posibl ar ardaloedd sydd mewn perygl o lifogydd, cynefinoedd, asedau treftadaeth, coetiroedd, busnesau lleol a thir amaethyddol.

Rhagor o wybodaeth

Ewch i **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/** i weld y map llwybr rhyngweithiol, archwilio'r **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** yn fanylach, a chael rhagor o wybodaeth am y cam hwn o'r ymgynghoriad.

Mae adran **Dogfennau** y wefan hefyd yn cynnwys **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau** a'r **Ddogfen Llwybro ac Ymgynghori**, sy'n egluro sut mae adborth o'r ymgynghoriad, asesiadau technegol a gwaith dylunio parhaus wedi llywio'r cynigion presennol.

ADRAN 4: Llanymddyfri i Landeilo, rhan 2



ADRAN 5:

Rhan 1: Llandeilo i Landyfaelog

Mae Adran 5 yn cynnwys tua 103 o fonobolion sy'n ymestyn dros bellter o tua 27.9 cilomedr rhwng Llandeilo a Llandyfaelog, ynghyd â rhan tua 6 cilometr o geblau o dan y ddaear drwy ardal Llanarthne.

Gan fod y adran hwn yn croesi Dyffryn Tywi, un o'r rhannau o'r llwybr sy'n sensitif yn amgylcheddol ac yn weledol, rhoddwyd cryn sylw i leihau'r effeithiau posibl ar y dirwedd, ar gymunedau cyfagos ac ar nodweddion amgylcheddol pwysig. Mae hyn wedi arwain at ymestyn rhan arfaethedig y ceblau o dan y ddaear drwy Lanarthne a gwneud nifer o newidiadau pellach i aliniad y llwybr.

Mae Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 yn adlewyrchu sut mae'r Prosiect wedi esblygu mewn ymateb i adborth i'r ymgynghoriad, asesiad amgylcheddol a gwaith dylunio parhaus, gyda gwelliannau nodedig yn ardaloedd Cwrt Henri, Llanarthne a Nant-y-caws i Landyfaelog.

Mae prif fanteision y newidiadau arfaethedig hyn yn cynnwys:

- Sicrhau mwy o bellter oddi wrth gymunedau ac eiddo preswyl.
- Effeithiau gweledol ac ar y dirwedd yn Nyffryn Tywi.
- Defnydd tir amaethyddol a gweithrediadau ffermio.
- Cyfyngiadau amgylcheddol, coetir a chynefinoedd.
- Cyfleustodau presennol a datblygiad arfaethedig.
- Gofynion o ran peirianneg a'r gallu i adeiladu.
- Gweithredu a darparu'r Prosiect yn ddiogel ac yn effeithlon.

Cwrt-henri

Mae'r llwybr wedi cael ei ailgyfeirio i'r de o Gwrt Henri, gan ddilyn aliniad Ffordd Llannon yn fras:

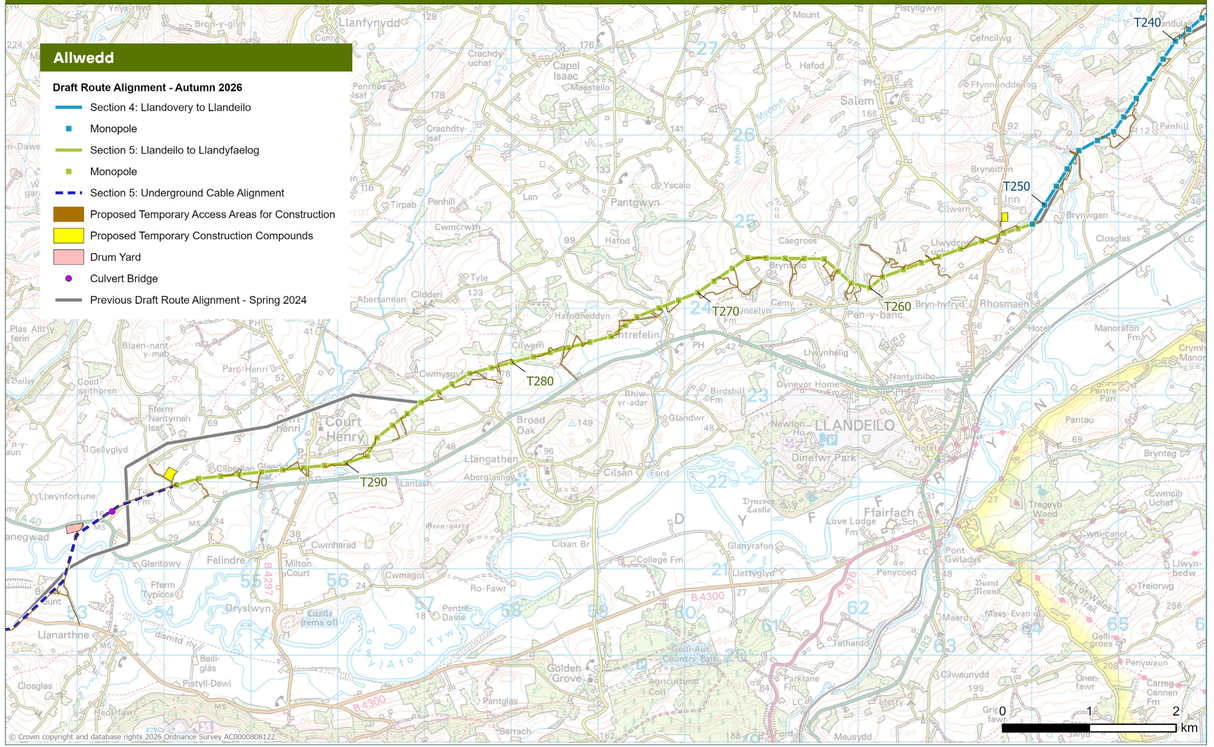
- Mwy o bellter oddi wrth y gymuned, gan gynnwys derbynyddion sensitif gerllaw.
- Lleihau'r effeithiau gweledol posibl ar breswylwyr lleol, a rhyngweithio â chyfyngiadau coetiroedd ac amgylcheddol.

Rhagor o wybodaeth

Ewch i **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/** i weld y map llwybr rhyngweithiol, archwilio'r **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** yn fanylach, a chael rhagor o wybodaeth am y cam hwn o'r ymgynghoriad.

Mae adran **Dogfennau** y wefan hefyd yn cynnwys **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau** a'r **Ddogfen Llwybro ac Ymgynghori**, sy'n egluro sut mae adborth o'r ymgynghoriad, asesiadau technegol a gwaith dylunio parhaus wedi llywio'r cynigion presennol.

ADRAN 5: Llandeilo i Landyfaelog, rhan 1



Adran 5:
Rhan 2: Llandeilo i Landyfaelog

Rhan o geblau o dan y ddaear yn Llanarthne

Mewn ymateb i adborth i'r ymgynghoriad ynghylch cyfleoedd i osod ceblau o dan y ddaear, ynghyd ag asesiad amgylcheddol ac adolygiad manwl o dechnolegau ceblau o dan y ddaear, dulliau gosod a gofynion peirianneg, mae'r rhan arfaethedig o geblau o dan y ddaear drwy Lanarthne wedi cael ei hymestyn. Mae'r gwaith hwn wedi cynnwys asesiad technegol parhaus o sut gellid gosod, gweithredu a chynnal ceblau o dan y ddaear yn ddiogel ac yn effeithlon yn y rhan arbennig o sensitif hon o Ddyffryn Tywi.

Mae lleoliadau'r Compownd Selio Pennau Ceblau (Cable Sealing End Compounds), sydd eu hangen ar y naill ben a'r llall o'r adran gebl danddaearol i alluogi'r newid rhwng y llinell uwchben a'r cebl tanddaearol, wedi'u mireinio fel rhan o'r cynigion tanddaearu estynedig. Mae'r gwelliannau hyn yn helpu i leihau effeithiau amgylcheddol a gweledol posibl, gan gefnogi gweithrediad diogel ac effeithlon y cysylltiad.

Mae prif fanteision y newidiadau arfaethedig hyn yn cynnwys:

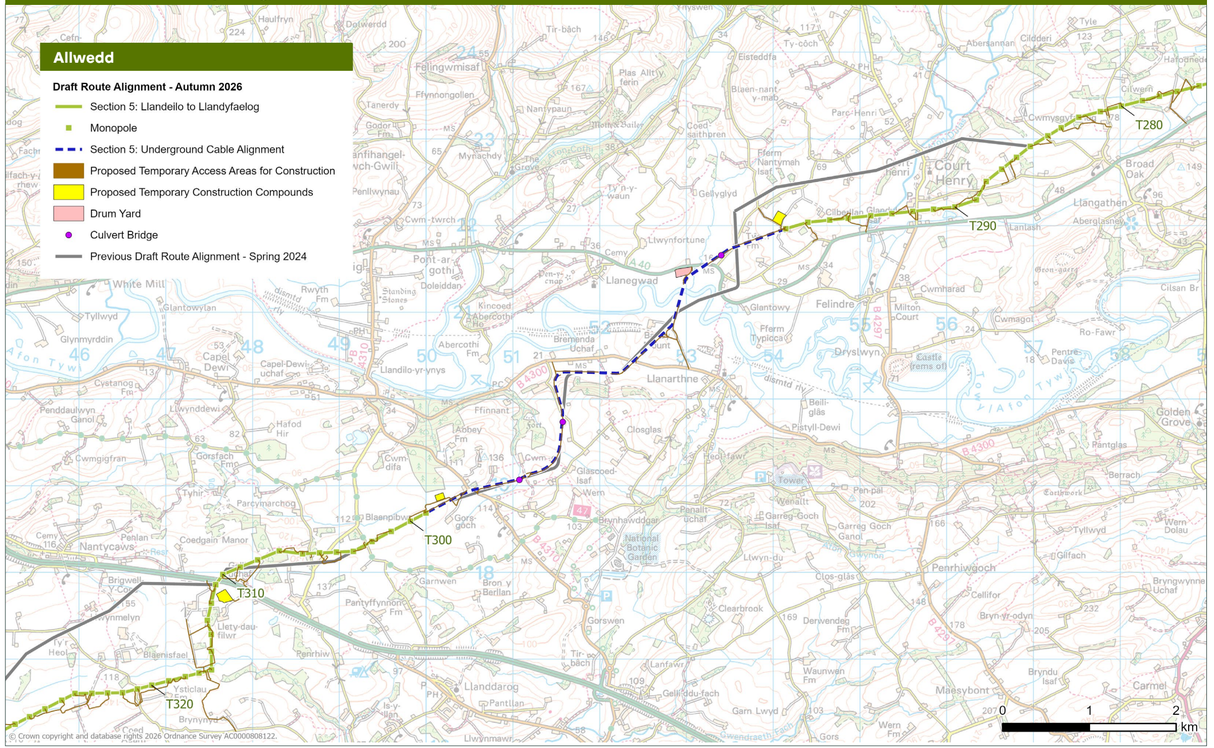
- Rhan estynedig o geblau o dan y ddaear drwy Lanarthne.
- Llai o effeithiau gweledol yn Nyffryn Tywi.
- Llai o ryngweithio â chynefinoedd blaenoriaeth ac ardaloedd amgylcheddol sensitif.
- Llai o fonobolion yn ardal Llanarthne.
- Gwella aliniad llwybr y ceblau o dan y ddaear a'r pwyntiau trawsnewid.
- Lleoliadau'r Compownd Selio Pennau Ceblau wedi'u mireinio, gan helpu i leihau effeithiau posibl ar yr amgylchedd a'r dirwedd.
- Y gallu i adeiladu, diogelwch a pherfformiad gweithredol y cysylltiad yn well.

Rhagor o wybodaeth

Ewch i **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/** i weld y map llwybr rhyngweithiol, archwilio'r **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** yn fanylach, a chael rhagor o wybodaeth am y cam hwn o'r ymgynghoriad.

Mae adran **Dogfennau** y wefan hefyd yn cynnwys **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau** a'r **Ddogfen Llwybro ac Ymgynghori**, sy'n egluro sut mae adborth o'r ymgynghoriad, asesiadau technegol a gwaith dylunio parhaus wedi llywio'r cynigion presennol.

ADRAN 5: Llandeilo i Landyfaelog, rhan 2



Adran 5:
Rhan 3: Llandeilo i Landyfaelog

Nant-y-caws i Landyfaelog

Mae'r aliniad rhwng Nant-y-caws a Llandyfaelog wedi cael ei fireinio yn dilyn asesiad amgylcheddol pellach, datblygu dyluniad peirianneg ac ystyried datblygiad arfaethedig yn ardal Nant-y-caws.

Mae cyfres o addasiadau lleol wedi cael eu gwneud i'r llwybr er mwyn cynyddu'r pellter oddi wrth eiddo preswyl a busnesau, ymateb i ddefnyddiau tir presennol ac arfaethedig, a lleihau effeithiau amgylcheddol a gweledol posibl ymhellach.

Mae'r gwelliannau hyn yn cynnwys newidiadau i'r llwybr ar ddwy ochr yr A48 ac addasiadau i ddarparu ar gyfer cyfyngiadau lleol a chynnal cysylltiad diogel ac effeithlon â phwynt cysylltu'r National Grid ar yr un pryd

Mae prif fanteision y newidiadau arfaethedig hyn yn cynnwys:

- Llai o ryngweithio â datblygiadau sydd wedi'u cynllunio, eiddo preswyl a busnesau lleol.
- Llai o effeithiau gweledol ac amgylcheddol, gan gynnwys effeithiau ar gynefinoedd â blaenoriaeth.
- Llai o ryngweithio â chyfleustodau a thir presennol a ddefnyddir ar gyfer gweithgareddau marchogaeth.
- Gwell cydnawsedd â gweithrediadau amaethyddol a gwell gallu i adeiladu'r cysylltiad.

Mae'r gwelliannau hyn yn symud rhannau o'r llwybr ymhellach oddi wrth gymunedau a derbynyddion sensitif, ac yn gwella'r berthynas rhwng y llwybr, datblygiadau arfaethedig, nodweddion amgylcheddol a defnydd tir amaethyddol.

Cysylltiad â'r rhwydwaith trydan presennol

Mae National Grid Electricity Transmission (NGET) yn cynnig is-orsaf 400kV newydd ger Llandyfaelog i gefnogi gofynion rhwydweithiau trydan yn y dyfodol.

Fel rhan o Brosiect Tywi Wysg, mae Green GEN Cymru yn cynnig is-orsaf 132kV ar wahân a fyddai wedi'i lleoli o fewn ffin safle arfaethedig is-orsaf y National Grid ac a fyddai'n darparu'r cysylltiad rhwng Tywi Wysg a'r rhwydwaith trydan ehangach.

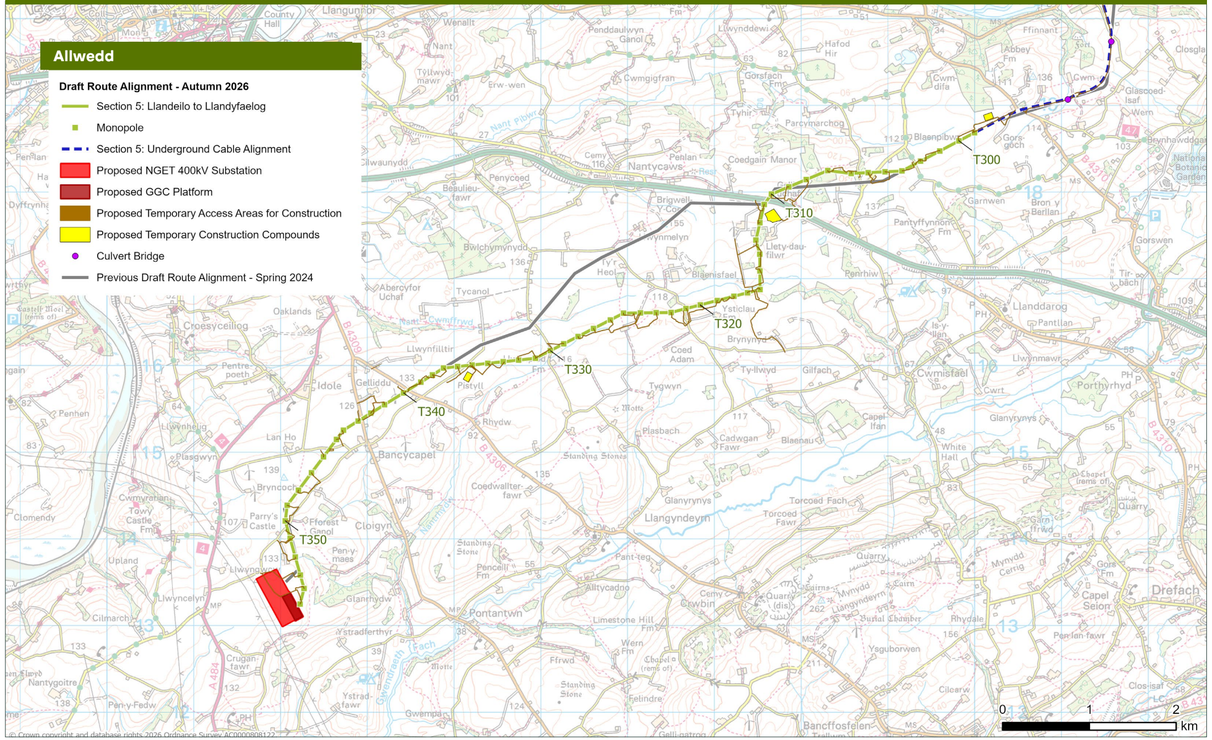
Er bod is-orsaf 132kV arfaethedig Green GEN Cymru wedi'i leoli yn safle is-orsaf y National Grid, mae'n elfen ar wahân o'r seilwaith a byddai'n cael ei symud ymlaen drwy gais cynllunio ar wahân i Gyngor Sir Caerfyrddin.

Rhagor o wybodaeth

Ewch i **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/** i weld y map llwybr rhyngweithiol, archwilio'r **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** yn fanylach, a chael rhagor o wybodaeth am y cam hwn o'r ymgynghoriad.

Mae adran **Dogfennau** y wefan hefyd yn cynnwys **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau** a'r **Ddogfen Llwybro ac Ymgynghori**, sy'n egluro sut mae adborth o'r ymgynghoriad, asesiadau technegol a gwaith dylunio parhaus wedi llywio'r cynigion presennol.

ADRAN 5: Llandeilo i Landyfaelog, rhan 3





Adeiladu'r cysylltiad

Disgwylir y bydd y gwaith o adeiladu a chomisiynu'r cysylltiad yn cymryd tua dwy flynedd. Yna bydd cyfnod lle bydd y tir yn cael ei adfer i'w ddefnydd blaenorol. Byddai'r gwaith adeiladu'n cael ei wneud fesul cam, gyda nifer o rannau gwaith yn gweithredu ar hyd gwahanol rannau o'r llwybr ar unrhyw un adeg.

Byddai'r cysylltiad fel arfer yn cael ei adeiladu mewn pum prif gam.

- **Sefydlu compowndiau adeiladu**, gan gynnwys swyddfeydd safle, cyfleusterau lles, mannau storio deunyddiau a pharcio cerbydau adeiladu.
- **Paratoi ardaloedd gwaith adeiladu**, gan gynnwys gwaith paratoi'r tir a chreu mannau mynediad a llwybrau mynediad dros dro. Gall rhai llwybrau mynediad gael eu cadw'n barhaol i ddarparu mynediad ar gyfer gweithredu a chynnal a chadw ar ôl cwblhau'r gwaith adeiladu.
- **Adeiladu'r cysylltiad**, gan gynnwys gosod strwythurau, dargludyddion a seilwaith cysylltiedig.
- **Profi a chomisiynu'r offer**, gan sicrhau bod yr holl gydrannau'n gweithio'n ddiogel ac yn perfformio yn ôl y bwriad cyn pweru'r cysylltiad.
- **Adfer y tir**, cael gwared ar waith dros dro ac adfer yr ardaloedd, gyda gwaith tirweddu a phlannu ychwanegol lle bo hynny'n briodol.

Trafnidiaeth yn ystod y gwaith adeiladu

Byddai'r rhan fwyaf o'r cyfarpar sydd ei angen i adeiladu'r cysylltiad, gan gynnwys polion, dargludyddion, deunyddiau adeiladu, craeniau a chyfarpar ar gyfer gwaith dros dro fel compowndiau adeiladu a thraciau mynediad, yn cael eu cludo gan ddefnyddio cerbydau adeiladu confensiynol. Byddai'r cerbydau hyn yn debyg o ran maint a phwysau i'r rheini sy'n cael eu defnyddio'n rheolaidd yn y sectorau amaethyddiaeth a choedwigaeth. Byddai gweithgareddau adeiladu yn galw am amrywiaeth o gerbydau i gefnogi'r gwaith o gyflawni'r Prosiect, gan gynnwys faniau sy'n cael eu defnyddio gan staff y safle a cherbydau arbenigol achlysurol ar gyfer cludo offer a deunyddiau adeiladu.

Wrth ddatblygu ein strategaeth drafnidiaeth, rydym wedi ceisio nodi llwybrau sy'n defnyddio'r rhwydwaith ffyrdd presennol a tharfu cyn lleied â phosibl ar gymunedau lleol, busnesau, ymwelwyr a defnyddwyr ffyrdd eraill lle bynnag y bo hynny'n ymarferol.

Rydym yn cynnig defnyddio'r ffyrdd presennol, megis yr A48, yr A40, yr A483, yr A470, yr A481, a'r A44 fel y prif lwybrau ar gyfer cael mynediad at ardaloedd adeiladu, ynghyd â'r ffyrdd llai sy'n darparu mynediad at aliniad y llwybr a'r ardaloedd gwaith adeiladu cysylltiedig.



Darperir y ddelwedd hon at ddibenion darluniadol yn unig ac mae'n dangos enghraifft o'r peiriannau a'r offer y gellir eu defnyddio yn ystod gwaith adeiladu'r Prosiect.



Ein cyfarpar

Byddai'r cysylltiad arfaethedig yn cynnwys gwifrau (a elwir yn ddargludyddion) sy'n cael eu cynnal gan strwythurau llinell uwchben ar hyd y rhan fwyaf o'r llwybr, a rhan o geblau o dan y ddaear yn rhan o Adran 5.

Yn adran 1, byddai polion pren yn cynnal y dargludyddion, a chynigir monopôl dur drwy adranau 2 i 5. Yn ardal Llanarthne yn adran 5, cynigir gosod rhan o'r cysylltiad o dan y ddaear er mwyn helpu i leihau'r effeithiau posibl yn y lleoliad hwn.

Gyda'i gilydd, byddai'r elfennau hyn yn ffurfio cysylltiad trydan 132kV, gan gludo trydan rhwng Parc Ynni arfaethedig Nant Mithil i bwynt cysylltu'r National Grid yn Llandyfaelog.

Polion pren a monobolion

Mae'r cysylltiad uwchben arfaethedig yn cynnwys dyluniadau polion pren a monobolion, sy'n adlewyrchu'r adborth i'r ymgynghoriad ac amrywiaeth o ystyriaethau amgylcheddol, cymunedol, technegol a pheirianyddol.

- Mae polion pren tua 12-14 metr o uchder. Yn gyffredinol, maent yn gofyn am sylfeini llai ac yn aml gellir eu codi gan ddefnyddio wagen Hiab (lori â chraen) neu gloddwr.
- Mae monopôl fel arfer tua 22 metr o uchder. Mae'r strwythurau dur hyn yn gofyn am ôl troed llai na pheilonau dellt traddodiadol ac mae angen defnyddio offer codi arbenigol yn ystod y broses osod.
- Mae'r ddau fath o strwythur yn cynnal y dargludyddion sy'n ffurfio'r cysylltiad trydan cylched sengl 132kV arfaethedig.

Er bod y broses adeiladu'n eithaf tebyg, gall maint y mannau gweithio, y sylfeini a'r cyfarpar codi sydd eu hangen amrywio yn dibynnu ar y math o strwythur ac amodau sy'n benodol i'r safle.

Sefydlu'r safleoedd

Cyn i'r gwaith adeiladu ddechrau, byddai gwaith dros dro yn cael ei wneud i ganiatáu mynediad diogel ar gyfer polion pren a monobolion ar hyd y llwybr.

Gall hyn gynnwys:

- Gosod traciau mynediad dros dro a ffyrdd mynediad adeiladu i leoliadau strwythurau, gan ddefnyddio cerrig neu fatiau traciau dros dro lle bo hynny'n briodol.
- Gwneud mân addasiadau i lwybrau mynediad presennol, fel lledu mynedfeydd i gaeau lle bo angen.
- Sefydlu ardaloedd gwaith adeiladu dros dro o amgylch lleoliadau strwythurau.
- Tocio neu dynnu llystyfiant lle bo angen er mwyn cynnal amodau gwaith diogel a digon o le rhwng dargludyddion byw.
- Rheoli llystyfiant a gorchudd coed lle bo angen i hwyluso gweithgareddau adeiladu a gweithredu'r cysylltiad yn ddiogel yn y tymor hir.

Adeiladu

Byddai adeiladu'r llinell uwchben fel arfer yn golygu:

- Paratoi a lefelu ardaloedd gwaith adeiladu dros dro.
- Cloddio ac adeiladu sylfeini ar gyfer monobolion.
- Danfon cydrannau, ynysyddion a dargludyddion y strwythur i'r safle.
- Codi polion pren a monobolion gan ddefnyddio offer codi arbenigol.
- Darparu dargludyddion ar ddrymiau i ardaloedd gwaith dynodedig.
- Gosod dargludyddion rhwng strwythurau a chwblhau gwaith trydanol cysylltiedig.
- Profi a chomisiynu'r cysylltiad cyn iddo gael ei bweru.

Ar ôl adeiladu ac adfer

Ar ôl cwblhau'r gwaith adeiladu a chomisiynu, byddai'r seilwaith adeiladu dros dro yn cael ei dynnu a byddai'r ardaloedd yr effeithir arnynt yn cael eu hadfer lle bo hynny'n ymarferol.

Byddai hyn fel arfer yn cynnwys:

- Cael gwared â chompowndiau adeiladu dros dro, ardaloedd gwaith a thraciau mynediad nad oes eu hangen mwyach.
- Adfer tir amaethyddol, ffiniau caeau a nodweddion draenio yr effeithir arnynt yn ystod gweithgareddau adeiladu.
- Adfer pwyntiau mynediad dros dro ac ardaloedd gwaith adeiladu.
- Disodli neu wella cynefinoedd yr effeithir arnynt yn ystod y gwaith adeiladu.
- Ymgymryd â gwaith tirweddu, sgrinio a phlannu lle bo hynny'n briodol er mwyn helpu i leihau'r effeithiau gweledol ymhellach.
- Monitro ardaloedd sydd wedi cael eu hadfer i sicrhau bod llystyfiant a chynefinoedd yn ailsefydlu'n llwyddiannus.



Ar ôl cwblhau'r gwaith adeiladu, byddem yn ceisio adfer y tir yr effeithir arno a galluogi arferion ffermio a rheoli tir sefydledig i barhau lle bynnag y bo modd.



Ceblau o dan y ddaear

Yn ardal Llanarthneu yn Adran 5, cynigir gosod rhan o'r cysylltiad o dan y ddaear. Mewn ymateb i adborth a dderbyniwyd yn ystod yr ymgynghoriad ynghylch cyfleoedd ar gyfer tanddaearu, ynghyd ag adolygiad manwl o dechnolegau ceblau tanddaearol, dulliau gosod a gofynion peirianneg, mae'r adran gebl tanddaearol drwy Lanarthneu wedi'i hymestyn.

Mae'r newid hwn wedi'i ddatblygu i helpu i leihau effeithiau gweledol posibl o fewn y dirwedd sensitif hon, gan sicrhau cydbwysedd rhwng ystyriaethau amgylcheddol, technegol a gweithredol, a chynnal cysylltiad trydan diogel a dibynadwy.

Dulliau gosod ceblau tanddaearol

Mae sawl dull ar gael ar gyfer gosod ceblau tanddaearol 132kV, gan gynnwys technegau di-ffos a systemau dwythellau.

Ar gyfer prosiect Tywi Wysg, mae Green GEN Cymru wedi defnyddio arbenigedd rhyngwladol Cable Consulting International (CCI) a DNV i ganfod y dull gosod mwyaf diogel a mwyaf priodol ar gyfer ceblau o'r capasiti hwn, yn unol â safonau diogelwch cenedlaethol cydnabyddedig ac arferion gorau.

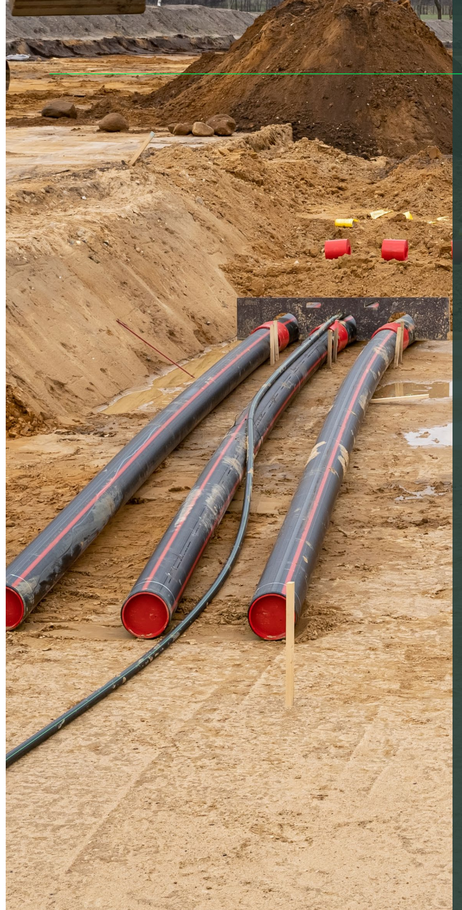
Mae'r rhan arfaethedig o'r ceblau yn golygu gosod y ceblau mewn ffosydd ochr yn ochr â thrac mynediad dros dro, a elwir yn ffordd gludo, a fydd yn cael ei defnyddio drwy gydol y gwaith adeiladu. Mewn lleoliadau lle mae'r llwybr yn croesi o dan y ffyrdd a'r afonydd, bydd drilio cyfeiriadol llorweddol (HDD) yn cael ei ddefnyddio i osgoi'r angen am gloddio agored.

Paratoi'r safleoedd

Mae'r gwaith adeiladu yn dechrau drwy dynnu a storio'r uwchbridd yn ofalus er mwyn gallu ei ailosod ar ôl cwblhau'r gwaith gosod. Yna caiff ffosydd eu cloddio ar hyd y llwybr cludo, fel arfer mewn adrannau o hyd at 1,500 metr.

Yn gyffredinol, caiff y ceblau eu claddu o dan deils amddiffynnol ceblau. Yn y rhan fwyaf o leoliadau, mae brig y ddwythell uchaf tua 1 metr o dan lefel derfynol y ddaear, gan arwain at ddyfnder ffos cyffredinol o tua 1.5 metr.

Mae haen o ôl-lenwad wedi'i fewnforio yn cael ei gosod ym mhob ffos i gynnal y ceblau a helpu i wasgaru'r gwres sy'n cael ei gynhyrchu yn ystod y cam gweithredu. Yn dibynnu ar y dyluniad terfynol, gellir gosod ceblau'n uniongyrchol yn y ffos neu gellir eu gosod o fewn pibellau diogelu, gyda phibell unigol i bob cebl.



Seilwaith cysylltiedig â cheblau tanddaearol

Mae lleoliadau'r Compowndiau Selio Pennau Ceblau, sydd eu hangen ar y naill ben a'r llall o'r adran gebl danddaearol er mwyn galluogi'r newid rhwng y llinell uwchben a'r cebl tanddaearol, wedi'u mireinio fel rhan o'r cynigion tanddaearu estynedig. Mae'r gwelliannau hyn yn helpu i leihau effeithiau amgylcheddol a thirweddol posibl, gan gefnogi gweithrediad diogel ac effeithlon y cysylltiad.

Mae angen baeau cysylltu hefyd ar gyfnodau ar hyd y llwybr, sy'n gofyn am gloddiadau sylweddol er mwyn cysylltu adrannau unigol o gebl. Lle defnyddir dwythellau, bydd y ceblau'n cael eu tynnu drwyddynt rhwng y baeau cysylltu o ddrymiau cebl mawr. Unwaith y bydd y ceblau neu'r dwythellau wedi'u gosod, cânt eu profi a bydd y ffosydd yn cael eu hôl-lenwi. Ar ôl gosod y ceblau neu'r pibellau, mae'r ffosydd yn cael eu hôl-lenwi fesul cam. Mae isbridd ac uwchbridd yn cael eu rhoi'n ôl yn eu trefn wreiddiol lle bynnag y bo modd, gan helpu i adfer y tir i'w gyflwr blaenorol.

Asesiadau annibynnol o danddaearu

Mae rhagor o wybodaeth am danddaearu a thechnolegau trawsyrru ar gael yn adran **Dogfennau** gwefan Green GEN Cymru: **www.greengencymru.com/cy/documents/**

- Adroddiad Turner & Townsend ar Gostau Rhagamcanol Llinellau Uwchben
- Adroddiad DNV ar Asesiad Tanddaearu 132kV



Gweithio gyda pherchnogion tir a deiliaid

At Green GEN Cymru, we are committed to building positive and constructive relationships with landowners and occupiers throughout the development of the Towy Usk Project.

Mae ymgysylltu â pherchnogion tir wedi bod yn rhan bwysig o'r Prosiect ers ein hymgynghoriad cyntaf yn 2023. Drwy drafodaethau parhaus, trefniadau mynediad ar gyfer arolygon a gweithgareddau ymgynghori, mae gwybodaeth leol ac adborth gan berchnogion tir wedi helpu i lywio datblygiad yr **Aliniad Llwybr Drafft – Hydref 2026** a'r cynigion seilwaith cysylltiedig a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn.

Rydym yn cydnabod y gallai fod gan berchnogion tir a deiliaid fuddiannau penodol yn ymwneud â gweithrediadau ffermio, trefniadau mynediad, rheolaeth amgylcheddol, gweithgareddau adeiladu a gweithrediad hirdymor y cysylltiad. Rydym yn parhau i fod wedi ymrwymo i weithio gyda chi wrth i'r Prosiect ddatblygu, ac rydym yn eich annog chi, neu'ch cynrychiolwyr, i gysylltu â ni os oes gennych unrhyw gwestiynau neu os hoffech drafod y cynigion.

Arolygon a mynediad i dir

Mae arolygon amgylcheddol a thechnegol yn parhau i chwarae rhan bwysig wrth lywio dyluniad ac asesiad amgylcheddol y Prosiect. Mae'r arolygon hyn yn ein helpu i ddeall amodau lleol, nodi effeithiau posibl a datblygu mesurau lliniaru priodol.

Er mwyn cyflawni'r gwaith hwn, mae angen mynediad i dir yn aml. Byddwn yn parhau i ymgysylltu'n uniongyrchol â pherchnogion tir a deiliaid er mwyn cytuno ar drefniadau mynediad addas ac, lle bynnag y bo modd, cynnal gwaith arolygu ar adegau cyfleus ac mewn ffordd sy'n achosi cyn lleied o darfu â phosibl ar ddefnyddiau tir a gweithrediadau presennol.

Ein hasiant tir

Mae Green GEN Cymru wedi penodi **Dalcour Maclaren** i gefnogi ymgysylltu â pherchnogion tir a deiliaid ar hyd y llwybr arfaethedig.

Gan weithio ochr yn ochr â thîm y Prosiect, bydd **Dalcour Maclaren** yn parhau i gynorthwyo gyda:

- Threfniadau mynediad ar gyfer arolygon.
- Ymgysylltu parhaus â pherchnogion tir.
- Trafodaethau ynghylch datblygu'r llwybr.
- Ystyriaethau adeiladu a mynediad.
- Meithrin perthnasoedd gwaith cadarnhaol ac adeiladol.



Nid yw darparu mynediad ar gyfer arolygon yn effeithio ar eich gallu i gymryd rhan yn yr ymgynghoriad nac i rannu eich barn am y Prosiect ar unrhyw adeg.

Rydym yn deall pwysigrwydd eich tir, eich busnes a'ch gweithrediadau o ddydd i ddydd. Ein nod yw gweithio'n agos gyda pherchnogion tir a deiliaid drwy gydol datblygiad y Prosiect, gan gynnal cyfathrebu agored a chytuno ar drefniadau mynediad mewn ffordd sy'n ymarferol, yn barchus ac sy'n lleihau aflonyddwch cymaint â phosibl.

Mae meithrin perthnasoedd cadarnhaol yn parhau'n ganolog i'n dull gweithredu, a byddwn yn parhau i ymgysylltu â pherchnogion tir a deiliaid wrth i'r Prosiect ddatblygu.

Cadw mewn cysylltiad

Os ydych yn berchennog tir neu'n ddeiliad ac yr hoffech gael rhagor o wybodaeth, cysylltwch â:

0333 052 4114

towyusk@dalcourmaclaren.com

Beth rydym yn ymgynghori arni – Hydref 2026 Cyflwyno eich adborth

Adeiladu ar yr hyn rydym wedi'i glywed: Mireinio'r prosiect gyda'n gilydd.

Mae'r ymgynghoriad hwn ar agor rhwng dydd Mawrth 6 Hydref a dydd Mawrth 24 Tachwedd 2026

Y cynigion a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn yw ein cynigion mwyaf datblygedig hyd yma, ond mae modd dylanwadu ar y Prosiect o hyd.

Rydym am glywed am broblemau, cyfleoedd, cyfyngiadau a mesurau lliniaru lleol nad ydynt efallai wedi cael eu nodi eto. Gall eich adborth ein helpu i fireinio'r llwybr, y trefniadau mynediad adeiladu, yr ardaloedd gwaith a'r mesurau lliniaru amgylcheddol cyn yr ymgynghoriad statudol.

Gall gwybodaeth leol wneud gwahaniaeth gwirioneddol

Dywedwch wrthym a oes unrhyw newidiadau y credwch y gallem eu gwneud i wella'r cynigion neu i leihau effeithiau ac, yn bwysicaf oll, esboniwch pam.

Gorau po fwyaf o fanylion y gallwch eu rhoi

Gall gwybodaeth am leoliadau, eiddo, busnesau, nodweddion amgylcheddol, trefniadau mynediad, gweithrediadau amaethyddol ac asedau cymunedol ein helpu i nodi cyfleoedd i fireinio'r cynigion ymhellach a lleihau effeithiau posibl lle bynnag y bo modd.

Rydym yn gofyn am adborth ar y canlynol:

Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026, gan gynnwys:

- Tua 92 cilomedr o linell uwchben newydd, a lleoliadau arfaethedig polion pren a monopôl, math newydd o strwythur a gynigir ar hyd llawer o'r llwybr.
- Meysydd mynediad dros dro a chyfadeiladau i gefnogi'r gwaith adeiladu.
- Safle arfaethedig yr orsaf newid yn Adran 4, i'r gogledd-ddwyrain o Lanwrda.
- 6 cilomedr o geblau o dan y ddaear yn Narn 5, gan gynnwys croesfannau o dan yr A40, Afon Tywi, y B4300 a'r B4310.
- Unrhyw faterion, cyfleoedd neu ystyriaethau y dylid eu cadw mewn cof wrth i'r Prosiect barhau i gael ei ddatblygu.
- Eich profiad o'r broses ymgynghori a'r wybodaeth rydym wedi'i darparu.

Pam mae eich adborth yn bwysig

- Mae adborth a ddaeth i law mewn ymgynghoriadau blaenorol wedi helpu i lywio'r cynigion sy'n cael eu cyflwyno heddiw.
- Mae Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 yn cynrychioli ein cynigion mwyaf datblygedig hyd yma, ond mae'n dal yn bosibl dylanwadu arnynt.
- Bydd adborth a ddaw i law yn ystod yr ymgynghoriad hwn yn helpu i lywio cam nesaf y gwaith datblygu dyluniad cyn yr ymgynghoriad statudol yn 2027.
- Byddwn yn ystyried eich sylwadau ochr yn ochr â'r asesiadau amgylcheddol parhaus, yr astudiaethau technegol a'r gwaith dylunio peirianneg wrth i'r Prosiect barhau i esblygu.



Digwyddiadau ymgynghori – Hydref 2026

Mae eich barn yn parhau i chwarae rhan bwysig yn y gwaith o lunio'r Prosiect.

Ewch i un o'n digwyddiadau ymgynghori i archwilio'r cynigion, holi cwestiynau a thrafod unrhyw broblemau, cyfleoedd neu bryderon lleol ag aelodau o dîm y Prosiect.

Bydd y digwyddiadau'n cynnwys deunyddiau arddangos, mapiau manwl o lwybrau a model 3D o'r llwybr a'r seilwaith arfaethedig. Dewch draw i weld dyluniad arfaethedig y monopôl newydd, i ddeall sut mae'n wahanol i ddyluniad y peilonau arfaethedig blaenorol, ac i drafod y cynigion diweddaraf yn uniongyrchol ag aelodau o dîm y Prosiect.

Amserlen y digwyddiad

Lleoliad	Dyddiad & amser
Pafiliwn Trefaldwyn Maes Sioe Frenhinol Cymru, Llanfair-ym-Muallt, LD2 3SY	Dydd Mercher 14 Hydref 2pm – 7pm
Clwb Rygbi Llanymddyfri Banc yr Eglwys, Llanymddyfri, SA20 0BA	Dydd Iau 15 Hydref 2pm – 7pm
Canolfan Gymunedol Ardal Penybont ger Llandrindod, LD1 5UA	Dydd Gwener 16 Hydref 2pm – 7pm
Neuadd Gymunedol Llanarthne Llanarthne, Caerfyrddin, SA32 8JD	Dydd Mercher 21 Hydref 12:30pm – 5:30pm
Neuadd Ddinesig Llandeilo Fawr 17 Heol y Cilgant, Llandeilo, SA19 6HW	Dydd Iau 22 Hydref 9:30am – 2:30pm
Neuadd Gymunedol Llandyfaelog Sir Gaerfyrddin, SA17 5PA	Dydd Sadwrn 24 Hydref 11am – 4pm

Sut mae cyflwyno eich adborth

Gallwch roi adborth drwy unrhyw rai o'r dulliau canlynol:

Llenwi ffurflen adborth ar-lein yn **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/**

Llenwi ffurflen adborth bapur, sydd ar gael mewn digwyddiadau ymgynghori, a'i hanfon i'r cyfeiriad yma: **FREEPOST GREEN GEN TOWY USK**.

Anfon eich adborth drwy e-bost at **info@greengentowyusk.com**

Er mwyn eich helpu i rannu eich barn, mae'r ffurflen adborth wedi cael ei dylunio i adlewyrchu'r ffordd y mae'r llwybr arfaethedig yn cael ei gyflwyno drwy'r llyfryn hwn, ar draws Adranau 1 i 5.

Mae hyn yn eich galluogi i roi sylwadau ar rannau penodol o'r llwybr, yn ogystal ag unrhyw sylwadau, cyfleoedd neu bryderon ehangach sy'n ymwneud â'r Prosiect yn ei gyfanrwydd.

Dweud eich dweud

Rydym yn croesawu adborth manwl ar bob agwedd ar ein cynigion. Er mwyn sicrhau bod modd ystyried eich sylwadau'n llawn fel rhan o'r broses ymgynghori, rydym yn gofyn am adborth sy'n ymwneud â'r Prosiect a'i effeithiau posibl. Ni allwn ystyried safbwyntiau ar faterion ehangach fel cynhyrchu ynni, polisi'r llywodraeth, na'r Strategaeth Ynni Genedlaethol sy'n cael ei datblygu.

Y dyddiad cau: Cyflwynwch eich adborth **erbyn 23:59 ar ddydd Mawrth 24 Tachwedd 2026.**

Bydd yr holl adborth a ddaw i law yn cael ei adolygu a'i ystyried yn ofalus wrth i ni barhau i ddatblygu ein cynigion. Gorau po fwyaf manwl a phenodol yw eich sylwadau, er mwyn i ni allu deall effeithiau posibl y Prosiect ac ystyried cyfleoedd i osgoi, lleihau neu liniaru effeithiau lle bynnag y bo modd.

Edrychwn ymlaen at glywed eich safbwyntiau.

Gwybodaeth i gefnogi'r ymgynghoriad

Mae holl ddeunyddiau'r ymgynghoriad ar gael i'w gweld a'u llwytho i lawr o'r adran Dogfennau ar wefan y prosiect. Mae'r dogfennau hyn yn rhoi rhagor o wybodaeth am ddatblygiad y Prosiect, yr asesiadau a gynhaliwyd, yr adborth a gafwyd a'r newidiadau sydd wedi helpu i lunio'r cynigion presennol.

Mae'r dogfennau sydd ar gael yn cynnwys:

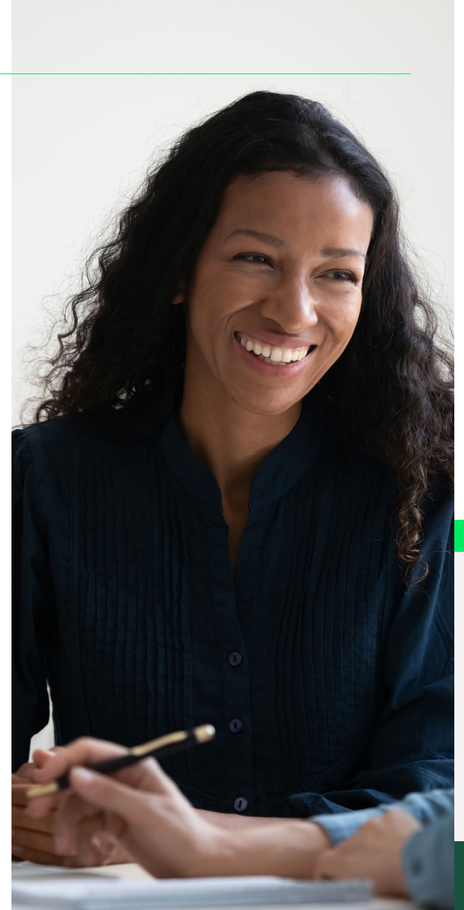
- **Dogfen Dewis Llwybr ac Ymgynghori - Ymgynghoriad Anstatudol Cam Tri**, sy'n darparu gwybodaeth fanwl am y broses ddatblygu'r llwybr, yr asesiadau a gynhaliwyd a datblygiad y dyluniad.
- **Adroddiad Ymgynghoriad Anstatudol Cam Dau (Mawrth i Fai 2024)**, gan gynnwys yr adborth a gafwyd i'r ymgynghoriad a'n hymateb.
- Llyfryn Ymgynghoriad.
- Ffurflen Adborth.
- Mapiau Llwybr, gan gynnwys mapiau manwl o Aliniad Llwybr Drafft - Hydref 2026 a'r seilwaith cysylltiedig.

Ewch i **www.greengencymru.com/cy/towy_usk/** overview/ i weld yr holl ddogfennau ymgynghori a'r wybodaeth ategol.

Helpwch i lunio'r prosiect

Nid yw'r cynigion a gyflwynir yn y llyfryn hwn yn rhai terfynol.

Bydd yr adborth a geir yn ystod yr ymgynghoriad hwn, ynghyd ag asesiadau amgylcheddol parhaus, astudiaethau technegol ac ymgysylltu â rhanddeiliaid, yn parhau i gyfrannu at ddatblygu'r Prosiect.



Amserlen y prosiect a'r camau nesaf

Mae Prosiect Cysylltiad Tywi Wysg yn cael ei ddatblygu fel Prosiect Seilwaith Arwyddocaol (PSA). Fel y datblygwr, bydd GGC yn paratoi ac yn cyflwyno cais am Orchymyn Caniatâd Seilwaith (ICO) i Benderfyniadau Cynllunio ac Amgylchedd Cymru (PEDW), a fydd yn archwilio'r cais ar ran Gweinidogion Cymru. Yna bydd Gweinidogion Cymru yn gwneud y penderfyniad terfynol ynghylch a ddylai'r Prosiect fynd ymlaen.

Bydd yr adborth a ddaw i law yn ystod yr ymgynghoriad hwn, ynghyd â gwaith ymgysylltu parhaus â chymunedau lleol, tirfeddianwyr, awdurdodau lleol, cynghorau cymuned a sefydliadau arbenigol, yn helpu i lywio datblygiad parhaus y Prosiect a chwblhau'r dyluniad yn derfynol.

Byddwn hefyd yn parhau i gynnal arolygon amgylcheddol, asesiadau technegol ac astudiaethau peirianneg i lywio Asesiad o Effaith Amgylcheddol (EIA) y Prosiect. Bydd y canfyddiadau'n cael eu hadrodd mewn Datganiad Amgylcheddol, a fydd yn egluro effeithiau amgylcheddol tebygol y Prosiect a'r mesurau sy'n cael eu cynnig i osgoi, lleihau neu liniaru'r effeithiau hynny.

Cyn cyflwyno cais, bydd ymgynghoriad statudol ar y Prosiect. Bydd hyn yn rhoi cyfle arall i bobl adolygu'r cynigion manwl a'r wybodaeth amgylcheddol ddrafft, ac i rannu eu barn cyn i'r cais gael ei gwblhau'n derfynol.

Ar ôl cyflwyno'r cais, bydd cyfleoedd ychwanegol i gymunedau, tirfeddianwyr a rhanddeiliaid gymryd rhan yn y broses gynllunio a rhoi sylwadau'n uniongyrchol i'r cyrff sy'n penderfynu fel rhan o'r gwaith o archwilio'r Prosiect.

Bydd eich adborth nawr yn helpu i lunio'r Prosiect wrth iddo symud ymlaen tuag at y cam ymgynghori statudol a pharatoi ar gyfer y cais Prosiect Seilwaith Arwyddocaol.

Amserlen y prosiect - Camau pwysig nesaf

Hydref
Ymgynghoriad Cam Tri
2026

2026-2027
Adolygu'r adborth i'r ymgynghoriad, arolygon amgylcheddol a mireinio dyluniadau

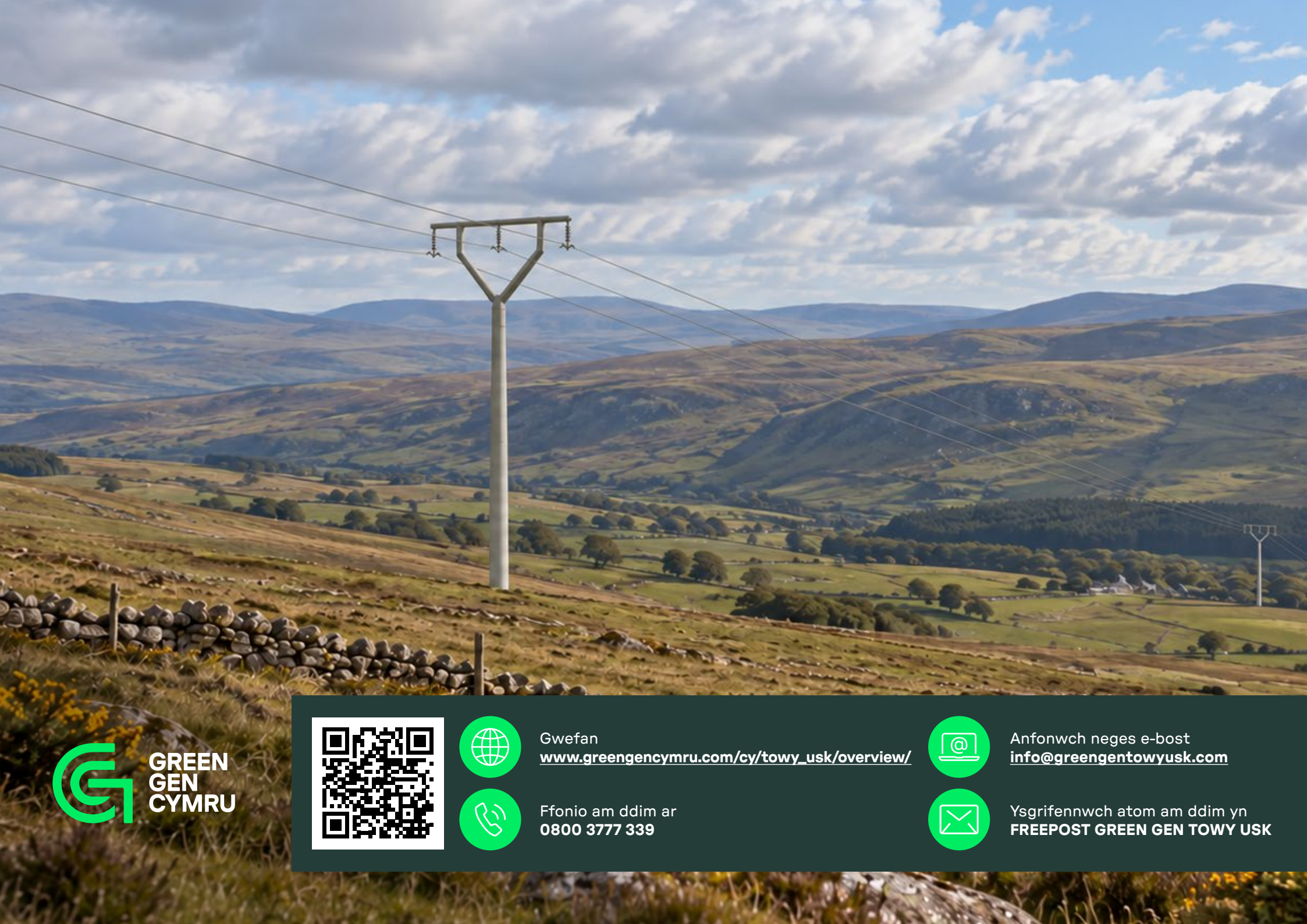
Ymgynghoriad Statudol
2027

2028
Cyflwyno Cais ICO

Archwiliad PEDW
Ar ôl cyflwyno

Y Cam Terfynol
Penderfyniad gan Weinidogion Cymru

Adborth → Mireinio'r dyluniad → Asesiad amgylcheddol → Ymgynghoriad statudol → Cais am ganiatâd



GREEN GEN CYMRU

Gwefan
www.greengencymru.com/cy/towy_usk/overview/

Ffonio am ddim ar
0800 3777 339

Anfonwch neges e-bost
info@greengentowyusk.com

Ysgrifennwch atom am ddim yn
FREEPOST GREEN GEN TOWY USK